

Pressemitteilung

Commercial Vehicle Show 2018 – Kögel zeigt soliden Dauerläufer Cargo

Burtenbach, 15. März 2018

- **Kögel Händler Trans UK und Thomas Purschke, Leiter Vertrieb Skandinavien und UK bei Kögel, beraten vor Ort**

Kögel präsentiert auf der Commercial Vehicle Show in Birmingham vom 24. bis 26. April 2018 sein Portfolio für die Speditions- und Baubranche. Auf dem Kögel Stand 3A60 in Halle 3 steht für das Messepublikum mit dem Kögel Cargo ein solider Dauerläufer. Das Messeexponat punktet mit seiner Robustheit, der umfangreichen Serien- und einer vielfältigen Individualausstattung. Neben seiner hohen Verarbeitungsqualität besticht der Kögel Cargo zudem durch seine geringen Unterhaltskosten und einer enormen Flexibilität im Einsatz.

Um im täglichen Ladebetrieb auch unter extremen Bedingungen zuverlässig zu sein und schwere Ladungen bei unterschiedlichsten Straßenverhältnissen sicher zu transportieren, ist der hochstabile Rahmen des Kögel Cargo mit einer ausgeklügelten Anordnung der Querträger ausgelegt. Die Bodentragfähigkeit hält hohe Staplerachslasten bis zu 7,2 Tonnen aus. Der Kögel Cargo bietet zudem ein niedriges Leergewicht und einen sehr robusten Aufbau. Dank der beiden durchgehenden Dachgurtprofile ist bei offener Seitenplane keine Rungenabstützung nötig. Der Trailer bringt in der Grundausstattung ein Leergewicht ab circa 6.000 Kilogramm auf die Waage. Damit eignet er sich hervorragend für nutzlastintensive Transporte.

Pressemitteilung

Sicherheit und Ladungssicherung

Beim Kögel Cargo hängen bei geöffnetem Dach keine Gurte im Laderaum, denn diese sind in die Dachplane integriert. Ein Verhaken der Gurte mit der Ladung ist somit ausgeschlossen. Für die optimale Ladungssicherung stehen neben dem Vario-Fix-Stahl-Lochaußenrahmen, der eine nahezu stufenlose Verzurrung des Ladegutes ermöglicht, noch 13 Paar Zurringe mit optional 4.000 Kilogramm Zugkraft je Zurring zur Verfügung. Natürlich verfügt der Cargo über das Ladungssicherungszertifikat nach DIN EN 12642 Code XL.

Vielfältige Individualausstattung

Der auf der Commercial Vehicle Show 2018 ausgestellte Cargo zeigt den optional für viele Kögel Auflieger erhältlichen Antirutschboden. Hier sind die Sperrholzbodenplatten mit einer Antirutsch-Beschichtung versehen, was die Ladungssicherung deutlich einfacher und verlässlicher gestaltet. Fahrer, Verlader und Spediteure sparen damit auch Zeit ein, da ein langwieriges Auslegen mit Antirutschmatten entfällt. Dank des Gleitreibbeiwerts von $\mu^* = 0,6$ der Antirutsch-Beschichtung sind außerdem weniger Zurrmittel nötig. Daraus resultiert ein geringerer Arbeitsaufwand beim Verzurren der Ladung. Das Messeexponat ist mit einer RoRo-Ausrüstung für den begleiteten Schiffs- und Fährtransport mit vier Paar Schwerlast-Zurringen mit 12.000 Kilogramm Prüfkraft sowie einer Beschilderung entsprechend DIN EN 29367-2 ausgestattet. Für eine erhöhte Stirnwandbelastung ist an der Vorderwandinnenseite eine zwölf Millimeter starke und 1.250 Millimeter hohe Siebdruckplatte montiert. Zudem sind am Ausstellungsstück verstärkte Stahlrammpuffer für einen erhöhten Anfahrschutz montiert. Ein querlaufender Rammgummi über die gesamte Breite, mittig am Rahmenabschlussblech, vervollständigt den Rammschutz.

Pressemitteilung

Zur weiteren Individualausstattung gehören ein Leuchenträger aus Stahl, ein Achslift für die erste Achse, eine Rampenanfahrhilfe, ein Werkzeugkasten, ein Spritzlappen am Unterfahrschutz und vieles mehr.

KTL-Beschichtung: dauerhafter Schutz vor Korrosion

Beim Kögel Cargo ist der gesamte Fahrzeugrahmen durch die Nano-Ceramic-Technologie plus KTL-Beschichtung mit anschließender UV-Lackierung nachhaltig vor Korrosion geschützt.

* Der Gleitreib-Beiwert wird mit „ μ “ [mü] gekennzeichnet

Foto: Kögel Cargo

Ihr Ansprechpartner bei weiteren Fragen zu dieser Presseinformation:

Patrick Wanner

Leiter Öffentlichkeitsarbeit

Fon + 49 82 85 88 – 12 3 01

Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84

patrick.wanner@koegel.com

Kögel ist einer der führenden Trailerhersteller Europas. Bereits mehr als 550.000 Fahrzeuge hat das Unternehmen seit der Firmengründung 1934 produziert. Mit seinen Nutzfahrzeugen und Lösungen für das Speditions- und Baugewerbe bietet das Unternehmen seit über 80 Jahren ingenieursgeprägte Qualität „made in Germany“. Im Mittelpunkt stehen seither die Leidenschaft für den Transport und Innovationen, die nachweislich nachhaltige Mehrwerte für die Spediteure bieten. Der Firmensitz und Hauptproduktionsstandort der Kögel Trailer GmbH & Co. KG ist im bayerischen Burtenbach. Zu Kögel gehören außerdem Werke und Standorte in Ulm (D), Duingen (D), Chocen (CZ), Verona (IT), Zwolle (NL) und in Moskau (RUS).

www.koegel.com