

CityQ – das neue Mobilitätskonzept!

**Wir sind bereit für eine Zukunft mit weniger Individualverkehr
und autofreien Innenstädten – Sie auch?**

Das **CityQ** ist ein wetterfestes High-End-E-Bike für jede Jahreszeit. Mit vier Rädern und einem Platzangebot für drei Personen plus Gepäck ist es aber viel mehr als das. Mit seinem Komfort, dem Wetterschutz und der Option für ein zusätzliches Solarpanel und damit erweiterte Reichweite stellt er seine Mitbewerber in den Schatten.

Das **CityQ**-System ist auch eine interessante Ergänzung für Fahrzeug-Pools und Car-Sharing-Angebote. Zum **CityQ**-System gehört eine App für Buchung, Tracking und Abrechnung der Fahrzeuge, sowie die Konnektivität zu unterschiedlichsten

Systemen. Dank **CityQ** können z.B. Unternehmen ihren Mitarbeitern eine ganz neue Form der Elektromobilität bieten. Aber auch für Familien ist es eine komfortable Alternative oder Ergänzung zum (Stadt-)Auto. Das **CityQ**-System ist die spannende E-Mobility-Erweiterung für Partner aus den Bereichen Carsharing, Vermietung, Immobilien und Leasing. Schon jetzt besteht eine Partnerschaft mit AVIS für den skandinavischen Markt. Limited Edition und Demoversionen sind ab 2018 verfügbar. Die kommerzielle Lieferung startet 2019.



CityQ ist das Light Electric Vehicle (LEV) für urbane Mobilität in autofreien Gebieten – auch bei schlechtem Wetter!

Mehr als die Hälfte aller Autofahrstrecken sind kürzer als 5 km, jede 10. Fahrt ist sogar kürzer als 1 km. Das **CityQ** kann all diese kurzen Autofahrten komfortabel ersetzen und ist auch für einen größeren Einkauf geeignet. Das E-Bike ermöglicht auch gemeinsam mit anderen die Fortbewegung durch die wachsenden autofreien Zonen in den Innenstädten und trägt damit erheblich zur Schadstoffreduzierung bei.

«Auch Städte und Gemeinden in Deutschland können nicht erwarten, dass Autofahrer selbstständig auf das Fahrrad umsteigen, wenn es im Jahr an den meisten Tagen regnet oder schneit. Wir müssen das Radfahren das ganze Jahr über trocken, bequem und damit attraktiv machen. CityQ ist genau dafür gedacht. Wir schließen die Lücke zwischen den einzelnen Verkehrsmitteln, also zwischen Fahrrad, ÖPN und Autos.», ist Morten Rynning, CEO von CityQ, überzeugt.



Das CityQ ist als Cargo-E-Bike zugelassen. Der Fahrer darf somit auch in autofreien Zonen und auf Fahrradwegen fahren. Der 250-500 W starke Motor erlaubt eine maximale Geschwindigkeit von 25km / h. Fenster und Dach bieten einen guten Wetterschutz – auf Wunsch können noch Seitentüren installiert werden. Ein zusätzliches Feature ist ein Solarpanel, dass die Reichweite erheblich steigern kann. Die Reichweite ohne Solarpanel beträgt 70-100 km.

CityQ ist eine Innovation aus Norwegen - dem ersten Land, das vollständig auf Elektromobilität setzt, Verbrennungsmotoren verbietet und die private Pkw-Nutzung in den Städten einschränkt. **Wir sind bereit für eine Zukunft mit weniger Individualverkehr und autofreien Innenstädten – Sie auch?**

**CityQ – Fahrzeug und MaaS Lösung -Rad statt Auto fahren, www.cityq.biz
NUMI – Nordic Urban Mobility Innovation – www.nordicmobility.info**

Kontakt: Morten Rynning, morten@cityq.no, Mobil: +47 90020538

Urban Mobility Service statt Autoverkehr

Unternehmen in Stadtzentren haben nur eingeschränkten Zugang zu Parkplätzen und brauchen Alternativen zu öffentlichen Verkehrsmitteln & Co. Mit dem **CityQ** können sie Kunden und Mitarbeitern in Zukunft ein komfortables E-Bike anbieten.



Die Zukunft: Autofreies Leben in den Städten

Immer mehr Menschen wollen in der Stadt leben – das erfordert neue Wohngebiete und neue Mobilitätspläne. Das Ziel: Mobilität – aber ohne zusätzlichen Autoverkehr! Zu solchen Plänen gehört das Teilen von Fahrzeugen, die das private Auto möglichst ersetzen. In zunehmendem Maße umfassen solche Pläne eine bereits in der Miete enthaltene ganze Transportflotte - z.B. mit E-Bikes wie dem CityQ. In den Städten sind die Autofahrten meist kurz und das Platzangebot begrenzt. Das CityQ könnte fast 70% der Autofahrten ersetzen. Dies würde sowohl den Autoverkehr als auch den CO₂-Ausstoß deutlich reduzieren – ein Plus für Mensch und Gesundheit.

Laut Henrik Hatlebrette von MobilityLab - einem Netzwerk von Mobilitätsanbietern und Start-ups - wird Mobilität zu einem wichtigen Thema für Innovationen und Pilotprojekte. Die Zahlen:

- Der europäische E-Bike-Markt wird voraussichtlich um 15-20% pro Jahr wachsen. Bis 2025 werden etwa 2,5 Millionen E-Bikes verkauft.
- Der Markt für MaaS - "Mobility as a service/ Mobilität als Dienstleistung" wird laut PWC im Jahr 2022 weltweit voraussichtlich USD 140 Mio. betragen.
- Elektrofahrzeuge von Bussen hin zu Autos und E-Bikes werden miteinander verbunden und fahren teilweise selbstständig. Laut PWC wird es bis 2025 schon 470 Millionen vernetzte Fahrzeuge geben.
- E-Bikes und neue „leichte Elektrofahrzeuge“ (LEV) werden Teil dieser gemeinsamen Dienste sein.

CityQ arbeitet mit europäischen Partnern in den Bereichen Entwicklung, Montage und Marktverteilung. **Das Unternehmen hat ein Innovationspartnerprogramm gestartet und sucht neue deutsche und europäische Partner für dieses Programm.**

Dazu informiert: Morten Rynning, CEO, CityQ, Mobil: +47 90020538, morten@cityq.biz , www.cityq.biz

CityQ Eigenschaften (werden evtl noch angepasst):

Preis:	6.000 – 7.500 € netto
Sitzplätze:	2-3 Personen, inkl. Fahrer
Laderaum:	Abschließbarer Laderaum ca. 40l, plus weiteren 60l offenen Laderaum
Geschwindigkeit:	25km/h
Reichweite:	70-100km - mit 1-2 Batterien
Motor:	250-500W Bafang Central Motor 48V
Batterie:	1-2 Batterien
Ladevorrichtung:	Kabel 48V/220V
Solar Panel:	Sonderzubehör - 75W/h
Räder:	4 Räder 24" (Sonderzubehör: Winterreifen)
Maße:	226 cm lang, 87 cm breit, 155 cm hoch, 60 – 65 kg
App-Steuerung:	Abschließen/GPS/Buchen
Seitentüren	Sonderzubehör, öffnen sich nach oben
Zuordnung:	E-Bike. Kein Führerschein notwendig. Entspricht der EN15194, mit mehr Rädern als ein reguläres E-Bike.



CityQ – Fahrzeug und MaaS Lösung -Rad statt Auto fahren, www.cityq.biz

NUMI – Nordic Urban Mobility Innovation – www.nordicmobility.info

Kontakt: Morten Rynning, morten@cityq.no, Mobil: +47 90020538