

Pressemitteilung

logistik in XXL macht mit verlängerten Aufliegern dem Namen alle Ehre

Burtenbach, 28. März 2018

- **Fünf neue Kögel Euro Trailer Mega Rail**
- **Fünf neue Kögel Euro Trailer Cargo Rail**

Die **logistik in XXL GmbH** mit Sitz im niedersächsischen Braunschweig übernimmt vom Erfinder des um 1,3 Meter verlängerten Sattelauflegers insgesamt 10 neue Euro Trailer in den Fuhrpark. Fünf in der Variante Euro Trailer Mega Rail und fünf des Modells Euro Trailer Cargo Rail. Die neuen Auflieger setzt das Unternehmen künftig für Kunden aus den unterschiedlichsten Bereichen wie dem Automotive-just-in-time-Business und der Getränkeindustrie ein. Dank der vier Palettenstellplätzen, die ein verlängerter Auflieger im Vergleich zum einem Standard-Auflieger zusätzlich bietet, kann **logistik in XXL** pro 1.000 transportierter Paletten drei Fahrten einsparen. Die lichte Innenhöhe von drei Metern im Euro Trailer Mega Rail ermöglicht sogar den Transport von bis zu sechs Gitterboxen mehr. Daraus ergeben sich weitere ökologische und ökonomische Vorteile: bis zu zehn Prozent Kraftstoffersparnis, bis zu zehn Prozent weniger CO₂-Emissionen.

Kögel Euro Trailer Mega Rail und Kögel Euro Trailer Cargo Rail

Auf Basis der gesetzlichen Anforderungen in Deutschland sind diese verlängerten Auflieger natürlich auch im kombinierten Verkehr einsatzfähig. Dafür sind die Auflieger mit einem verstärkten Fahrgestellrahmen ausgestattet. Dank der im Rahmen integrierten Greiferkanten, einem Greiferzangen-Planenschutz und der speziellen

Pressemitteilung

Achsen in Rail-Ausführung sind die verlängerten Auflieger bahnverladbar. Die fünf Euro Trailer Mega Rail verfügen zusätzlich für den unbegleiteten Schiffs- und Fährtransport über eine RoRo-Ausrüstung mit einer acht Millimeter starken geschlossenen Gleitplatte und vier Paar Schwerlast-Zurringen mit 12.000 Kilogramm Prüfkraft sowie einer Beschilderung entsprechend DIN EN 29367-2. Natürlich sind alle Kögel Euro Trailer auch nach DIN EN 12642 Code XL zertifiziert. Um auf die üblichen Alu-beziehungsweise Holzplatten verzichten zu können, sind die Auflieger optional mit einer seitlichen Schiebepane mit jeweils 26 senkrechten Alulatten je Seite bestückt. Zur weiteren Individualausstattung gehören ein Palettenanschlag aus Stahl, ein Reifendrucküberwachungssystem, Werkzeugkästen und vieles mehr.

KTL-Beschichtung: dauerhafter Schutz vor Korrosion

Bei allen Varianten des Kögel Euro Trailers ist der gesamte Fahrzeugrahmen durch die Nano-Ceramic-Technologie plus KTL-Beschichtung mit anschließender UV-Lackierung nachhaltig vor Korrosion geschützt.

Foto: Kögel Euro Trailer Cargo Rail und Euro Trailer Mega Rail im XXL-Design

Ihr Ansprechpartner bei weiteren Fragen zu dieser Presseinformation:

Patrick Wanner
Leiter Öffentlichkeitsarbeit
Fon + 49 82 85 88 – 12 3 01
Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84
patrick.wanner@koegel.com

Kögel ist einer der führenden Trailerhersteller Europas. Bereits mehr als 550.000 Fahrzeuge hat das Unternehmen seit der Firmengründung 1934 produziert. Mit seinen Nutzfahrzeugen und Lösungen für das Speditions- und Baugewerbe bietet das Unternehmen seit über 80 Jahren ingenieursgeprägte Qualität „made

Pressemitteilung

in Germany“. Im Mittelpunkt stehen seither die Leidenschaft für den Transport und Innovationen, die nachweislich nachhaltige Mehrwerte für die Spediteure bieten. Der Firmensitz und Hauptproduktionsstandort der Kögel Trailer GmbH & Co. KG ist im bayerischen Burtenbach. Zu Kögel gehören außerdem Werke und Standorte in Ulm (D), Duingen (D), Chocen (CZ), Verona (IT), Zwolle (NL) und in Moskau (RUS).

www.koegel.com