

### **PostNord setzt bei Inter-Hub-Transporten auf 51 neue Kögel Box Trockenfrachtkoffer**

Burtenbach, 7. Juni 2018

- **Kögel Box Auflieger für Brief- und Pakettransporte**

Die schwedisch-dänische Postgesellschaft PostNord Sverige AB mit Hauptsitz in Solna in der Provinz Stockholm in Schweden setzt künftig auf 51 neue Kögel Box Trockenfrachtkoffer für den Transport von Briefen und Paketen zwischen den Hubs der beiden Länder. PostNord hat sich für die 2-Achs-Variante mit Plywoodwänden und einem leicht isolierten Dach entschieden. Mit dem geringen Eigengewicht in der Grundausstattung ab 6.100 Kilogramm haben die Kögel Box Auflieger ausreichend Nutzlast. Die Trockenfrachtkoffer bieten ein Maximum an Transportqualität und Schutz vor Umwelteinflüssen und Diebstahl. Mit zahlreichen Ausstattungsmöglichkeiten hat sich PostNord die Auflieger entsprechend ihrem Bedarf konfiguriert. Die neuen Kögel Kofferauflieger bezieht PostNord über die OF Ekeri AB, Kögels Vertragshändler in Schweden.

#### **Kofferaufbau mit Plywoodwänden und Isolier-Dach**

Das robuste Fahrgestell aus dem Kögel Baukasten hält mit seinen einheitlichen Modulen, Baugruppen, Bauteilen und dem serienmäßig verstärkten Heckrahmen mit fest verschweißtem 720 Millimeter langem Stahl-Überfahrblech und Ramppuffern jeder Rampe und jedem Stapler stand. Der Kofferaufbau des Kögel Box besteht aus 20 Millimeter starken Sperrholz-Verbundplatten mit GFK-Beschichtung. Die glatte GFK-Oberfläche macht die Wände extrem schlagfest. Zudem sind sie leicht zu reinigen.

## Pressemitteilung

Das 40 Millimeter starke Isolier-Dach aus eigener Kögel Produktion kommt mit einer hochwertigen weiterentwickelten und stark isolierenden Spezialschäumung, die zu 100 Prozent FCKW-frei ist. Für genügend Licht im Inneren des Trockenfrachtkoffers sorgen vier in das Dach integrierte LED-Innenleuchten mit Schalter an der Bedienkonsole. Der 30 Millimeter starke Siebdruckboden ist für eine Staplerachslast von 7.200 Kilogramm ausgelegt. Zusätzlich besitzen die Kögel Box Trockenfrachtkoffer serienmäßig das Ladungssicherungszertifikat nach DIN EN 12642 Code XL.

### **Vielfältige Individualausstattungen**

PostNord hat sich für eine vielfältige Individualausstattung entschieden. Dazu gehört unter anderem eine RoRo-Ausrüstung für den unbegleiteten Schiffs- und Fährtransport und ein Telematik-System.

### **KTL-Beschichtung: dauerhafter Schutz vor Korrosion**

Auch bei den Kögel Box Aufliegern ist der gesamte Fahrzeugrahmen durch die Nano-Ceramic-Technologie plus KTL-Beschichtung mit anschließender UV-Lackierung dauerhaft vor Korrosion geschützt.

Foto: Kögel Box im PostNord-Design

### **Ihr Ansprechpartner bei weiteren Fragen zu dieser Presseinformation:**

Patrick Wanner  
Leiter Öffentlichkeitsarbeit  
Fon + 49 82 85 88 – 12 3 01  
Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84  
patrick.wanner@koegel.com

Kögel ist einer der führenden Trailerhersteller Europas. Bereits mehr als 550.000 Fahrzeuge hat das Unternehmen seit der Firmengründung 1934 produziert. Mit seinen Nutzfahrzeugen und Lösungen für das Speditions- und Baugewerbe bietet

## Pressemitteilung

das Unternehmen seit über 80 Jahren ingenieursgeprägte Qualität „made in Germany“. Im Mittelpunkt stehen seither die Leidenschaft für den Transport und Innovationen, die nachweislich nachhaltige Mehrwerte für die Spediteure bieten. Der Firmensitz und Hauptproduktionsstandort der Kögel Trailer GmbH & Co. KG ist im bayerischen Burtenbach. Zu Kögel gehören außerdem Werke und Standorte in Ulm (D), Duingen (D), Chocen (CZ), Verona (IT), Zwolle (NL) und in Moskau (RUS).

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)