

Pressemitteilung
München, 05.09.2018

NEXTT: die neue Bremse für Trailer und leichtere Nutzfahrzeuge von Knorr-Bremse

- **Scheibenbremse setzt in Klasse bis 19 kNm Maßstäbe in Wirtschaftlichkeit**
- **Ein-Stempel-Konstruktion mit geringem Gewicht**
- **Schnelle Anpassung auf unterschiedliche Anwendungsfälle und regionale Anforderungen**
- **Ausstattungsoption Active Caliper Release (ACR) für Kraftstoffeinsparung**

München, den 05. September 2018 – Die neue Scheibenbremse für Trailer und leichtere Nutzfahrzeuge von Knorr-Bremse, Weltmarktführer von Bremssystemen und ein führender Anbieter von Subsystemen für Schienen- und Nutzfahrzeuge, setzt neue Maßstäbe in der Wirtschaftlichkeit in diesem Segment. In ihr steckt die Erfahrung von 40 Millionen Scheibenbremssystemen im Feld.

Mit ihrer Ein-Stempel-Konstruktion, dem daraus resultierenden geringen Gewicht von 29 kg und der im Feld millionenfach bewährten Knorr-Bremse Zuverlässigkeit setzt NEXTT® in der Klasse bis 19 kNm Bremsmoment Maßstäbe bezüglich der Wirtschaftlichkeit. Die neue Scheibenbremse ist modular aufgebaut und kann mit ihrer einheitlichen Innenmechanik schnell und effizient auf unterschiedliche Anwendungsfälle und auf regionale Anforderungen hin angepasst werden. Zusätzliche Ausstattungsoptionen wie das Active Caliper Release (ACR) bieten weitere Möglichkeiten zur Kostenminimierung für Fahrzeugbetreiber.

Bernd Spies, Vorsitzender der Geschäftsführung der Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge, erläutert: „Kompakter, leichter, flexibler in der Anpassung an regional unterschiedliche Anforderungen, digital und vorbereitet für die Herausforderungen, vor denen angesichts der fortschreitenden Elektrifizierung und Automatisierung die Nutzfahrzeughersteller weltweit stehen: Das waren, kurz gesagt, die Entwicklungsziele, die wir mit NEXTT verfolgt und erreicht haben.“

Ansgar Fries, Mitglied der Geschäftsführung der Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge, ergänzt: „Mit der NEXTT stellen wir unseren Kunden eine auf ihre Anforderungen hin spezifisch entwickelte Scheibenbremse zur Verfügung. Während in der schweren Applikation mit bis zu 30 kNm das bewährte Zwei-Stempel-Prinzip Verwendung findet, kommt mit NEXTT für Bremsmomente bis maximal 19 kNm das Ein-Stempel-Prinzip zum Einsatz. Zielanwendungen sind einerseits Anhänger in Europa und Asien, andererseits der Truck- und Trailermarkt in Nordamerika. Die Basisausführung kann optional durch Zusatzfunktionen ergänzt werden. Hinter dieser Lösung stehen ein internationales Entwicklerteam und über 30 Jahre Erfahrung in Entwicklung und Bau von Scheibenbremsen im globalen Einsatz – eine einzigartige Expertise von Knorr-Bremse.“

Volle Leistung mit einem Stempel

Belagführungen mit einem Stempel bringen konstruktionsbedingt die Gefahr mit sich, dass sich Beläge ungleich verschleifen und deshalb vor Erreichen der Verschleißgrenze ausgetauscht werden müssen. Um das zu verhindern, muss der Schrägverschleiß zuverlässig vermieden werden. Mit dem neuen Belagführungssystem von NEXTT gelingt dies über den kompletten Verschleißweg hinweg ohne zusätzliche aufwendige Mechanik. Im Gegenzug ermöglicht der Verzicht auf den zweiten Stempel eine deutliche Vereinfachung der gesamten Bremsenkonstruktion. Das zahlt sich bei Gewicht und Kosten aus.

Ausstattungsoptionen für Kraftstoffeinsparung und vorausschauende Wartung

Die NEXTT-Basisbremse kommt mit einer neuen Ausstattungsoption auf den Markt: Das Active Caliper Release (ACR) ist ein von Knorr-Bremse patentiertes mechanisches System, das nach der Bremsung die Bremsbeläge von der Bremsscheibe abspreizt und gleichzeitig den Sattel zentriert. Dadurch werden das Restschleifmoment und damit die bei jeder Schwimmsattelbremse vorhandene Verlustleistung minimiert. Die resultierende Kraftstoffeinsparung bietet ein erhebliches Einsparpotenzial für den Fahrzeugbetreiber, das über kein anderes mechanisches Konzept so zu erreichen ist. Die sich derzeit in der Entwicklung befindende elektronische Zustandsüberwachung der Bremse schafft darüber hinaus die Voraussetzungen für flexible Wartungsintervalle und eine vorausschauende Wartungsplanung. Ein Schritt in die Zukunft, denn das kontinuierliche Überwachen der Bremsleistung wird eine Kernvoraussetzung im Einsatz von hochautomatisierten Fahrzeugen sein.

Leistungsstarkes Gesamtpaket

NEXTT ist Teil des kompletten Wheelend-Systems von Knorr-Bremse. Im Verbund mit unterschiedlichen Bremsscheiben, Bremsbelägen und Aktuatoren bietet die neue Bremsengeneration klaren Kundennutzen. Dazu gehören die speziellen Reibpaarungen von Scheiben und Belägen, die Knorr-Bremse gemeinsam mit den Belagherstellern entwickelt hat. Die Beläge erfüllen bereits heute die zukünftigen gesetzlichen Umwelanforderungen.

Knorr-Bremse: Shaping tomorrow's transportation. Together.

Neben der Verkehrssicherheit prägen die Megatrends Konnektivität, Emissionsreduzierung, E-Mobility und automatisiertes Fahren die Mobilitätsbranche in den kommenden Jahren. Knorr-Bremse begleitet seine Kunden dabei als Systempartner in die Zukunft und treibt die Entwicklung in allen vier Kernfeldern in enger Abstimmung mit seinen Kunden voran. Auf den großen Leitmesse 2018 der Nutzfahrzeugbranche – IAA und Automechanika – präsentiert Knorr-Bremse sein Leistungsspektrum. Die Aktivitäten und Innovationen beinhalten zukunftsweisende Technologien der Verkehrssicherheit und automatisierte Transportlösungen im Fern- und Stadtverkehr, gegliedert sind sie unter dem Motto Shaping tomorrow's transportation. Together.

Treffen Sie Knorr-Bremse vor Ort auf der IAA Nutzfahrzeuge vom 20. bis 27. September in Hannover, Halle 17, Stand A30/Außenbereich D107 und auf der Automechanika vom 11. bis 15. September in Frankfurt am Main, Halle 3.0, Stand 91 und Stand 98.

Bildunterschrift: Mit der neu entwickelten Ein-Stempel-Konstruktion und ihrem geringen Gewicht von 29 kg setzt NEXTT, eine der beiden neuen Scheibenbremsen von Knorr-Bremse, in der Klasse bis 19 kNm Bremsmoment Maßstäbe bezüglich Leistung und Wirtschaftlichkeit. | © Knorr-Bremse

Knorr-Bremse ist Weltmarktführer für Bremssysteme und ein führender Anbieter sicherheitskritischer Subsysteme für Schienen- und Nutzfahrzeuge. Die Produkte von Knorr-Bremse leisten weltweit einen maßgeblichen Beitrag zu mehr Sicherheit und Energieeffizienz auf Schienen und Straßen. Seit mehr als 110 Jahren treibt das Unternehmen als Innovator in seinen Branchen Entwicklungen in den Mobilitäts- und Transporttechnologien voran und hat einen Vorsprung im Bereich der vernetzten Systemlösungen. Knorr-Bremse ist einer der erfolgreichsten deutschen Industriekonzerne und profitiert von den wichtigen globalen Megatrends: Urbanisierung, Eco-Effizienz, Digitalisierung und automatisiertes Fahren.

Rund 28.000 Mitarbeiter an über 100 Standorten in mehr als 30 Ländern setzen sich mit Kompetenz und Motivation ein, um Kunden weltweit mit Produkten und Dienstleistungen zufriedenzustellen. Lokalisierung ist ein zentraler Fokus der Strategie von Knorr-Bremse. Knorr-Bremse liefert Brems-, Einstiegs-, Steuer- und Hilfsenergieversorgungssysteme, Klima- und Fahrerassistenzsysteme für Schienenfahrzeuge sowie Brems-, Lenk-, Antriebs- und Getriebesteuerungs- und Fahrerassistenzsysteme für Nutzfahrzeuge.

Im Jahr 2017 erwirtschaftete Knorr-Bremse in seinen beiden Geschäftsdivisionen weltweit einen Umsatz von 6,2 Mrd. EUR (IFRS). Ein umfassendes Nachmarkt- und Servicegeschäft sowie hohe Eintrittsbarrieren verleihen diesen Umsätzen zunehmend konjunkturell unabhängige Stabilität. Das Unternehmen verfügt über ein starkes, unternehmerisch handelndes und erfahrenes Management. Darüber hinaus sind technologische Exzellenz, Zuverlässigkeit, Leidenschaft und Verantwortung tief in der Unternehmenskultur verankert.

Knorr-Bremse AG

Alexandra Bufe
Leiterin Unternehmenskommunikation
Telefon: +49 89 3547 1402
E-Mail: alexandra.bufe@knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG
Moosacher Straße 80
D-80809 München
www.knorr-bremse.com