

Pressemitteilung

Ihro übernimmt 20 Kögel Euro Trailer Mega Rail

Burtenbach, 9. Oktober 2019

- **9. Änderungsverordnung macht den Weg frei für Lang-Lkw**
Typ 1: komplettes Straßennetz jetzt auch in Baden-Württemberg und Bremen/Bremerhaven

Nach langem Warten auf die 9. Änderungsverordnung übernimmt die Hans Ihro GmbH mit Sitz im baden-württembergischen Neuenstein vom Erfinder des um 1,3 Meter verlängerten Sattelauflegers insgesamt 20 neue Euro Trailer Mega Rail in den Fuhrpark. Die neuen Auflieger setzt das Unternehmen künftig für Kunden aus den unterschiedlichsten Bereichen wie dem Automotive-just-in-time-Business ein. Dank der vier Palettenstellplätze, die ein verlängerter Auflieger im Vergleich zu einem Standard-Auflieger zusätzlich bietet, kann Ihro pro 1.000 transportierter Paletten drei Fahrten einsparen. Die lichte Innenhöhe von drei Metern im Euro Trailer Mega Rail ermöglicht sogar den Transport von bis zu sechs Gitterboxen mehr. Die ökologischen und ökonomischen Vorteile liegen damit klar auf der Hand.

Kögel Euro Trailer Mega Rail

Die neuen verlängerten Auflieger sind mit einem verstärkten Fahrgestellrahmen ausgestattet. Dank der im Rahmen integrierten Greiferkanten, einem Greiferzangen-Planenschutz und der speziellen Achsen in Rail-Ausführung sind die verlängerten Auflieger bahnverladbar. Die 20 Euro Trailer Mega Rail verfügen zusätzlich für den unbegleiteten Schiffs- und Fährtransport über eine RoRo-Ausrüstung mit einer acht Millimeter starken geschlossenen Gleitplatte und vier Paar Schwerlast-Zurringen mit 12.000 Kilogramm Prüfkraft sowie einer Beschilderung

Pressemitteilung

entsprechend DIN EN 29367-2. Natürlich sind die Kögel Euro Trailer Mega Rail auch nach DIN EN 12642 Code XL zertifiziert. Die um 1,3 Meter verlängerten Mega-Auflieger sind auf Wunsch zudem nach Daimler-Richtlinie 9.5 ausgestattet. Dazu gehören unter anderem Palettenanschlag und Stirnwandaufdopplung. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und Vermeidung von Abbiegeunfällen haben die Auflieger blinkende Seitenmarkierungsleuchten. Zur weiteren Individualausstattung zählen ein Leuchträger aus Stahl, Kögel LUXIMA LED-Mehrkammerschlussleuchten, Kögel LUXIMA LED-Rückfahrscheinwerfer, zwei Werkzeugkästen und vieles mehr.

„Wir und unsere Kunden haben seit Monaten sehnsüchtig auf die Genehmigung der verlängerten Auflieger in Baden-Württemberg durch die 9. Änderungsverordnung gewartet“, sagt Kai Ihro, Geschäftsführer der Hans Ihro GmbH. „Die 9. Änderungsverordnung war ja schon für das letzte Quartal 2018 vorgesehen, leider ist die Umsetzung umweltpolitischer Ziele und somit auch die Verbesserung der internationalen Wettbewerbsfähigkeit für Deutschland zu lange auf den Behördenschreibtischen liegen geblieben.“

KTL-Beschichtung: dauerhafter Schutz vor Korrosion

Beim Kögel Euro Trailer Mega Rail ist der gesamte Fahrzeugrahmen durch die Nano-Ceramic-Technologie plus KTL-Beschichtung mit anschließender UV-Lackierung nachhaltig vor Korrosion geschützt.

Foto: Kögel Euro Trailer Mega Rail im Ihro-Design

Ihr Ansprechpartner bei weiteren Fragen zu dieser Presseinformation:

Patrick Wanner
Leiter Öffentlichkeitsarbeit
Fon + 49 82 85 88 – 12 3 01
Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84

Pressemitteilung

patrick.wanner@koegel.com

Kögel ist einer der führenden Trailerhersteller Europas. Bereits mehr als 550.000 Fahrzeuge hat das Unternehmen seit der Firmengründung 1934 produziert. Mit seinen Nutzfahrzeugen und Lösungen für das Speditions- und Baugewerbe bietet das Unternehmen seit über 85 Jahren ingenieursgeprägte Qualität „made in Germany“. Im Mittelpunkt stehen seither die Leidenschaft für den Transport und Innovationen, die nachweislich nachhaltige Mehrwerte für die Spediteure bieten. Der Firmensitz und Hauptproduktionsstandort der Kögel Trailer GmbH ist im bayerischen Burtenbach. Zu Kögel gehören außerdem Werke und Standorte in Ulm (D), Duingen (D), Chocen (CZ), Verona (IT), Kampen (NL) und in Moskau (RUS).

www.koegel.com