

# KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT



DIGITAL &  
INTERNATIONAL  
VERNETZT!

## 18. Internationaler Fachkongress für erneuerbare Mobilität

KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT 2021

18. – 22.01.2021, täglich 9:00 Uhr – 17:30 Uhr, MEZ

[www.kraftstoffe-der-zukunft.com](http://www.kraftstoffe-der-zukunft.com)

Veranstalter:

Gefördert durch:

**BBE** | BUNDESVERBAND  
Bioenergie e.V.

**ufop**

**BDB<sup>e</sup>**  
Bundesverband der deutschen  
Bioethanolwirtschaft e. V.

Fachverband  
**BIOGAS**

**VDB**

rentenbank

Veranstalter & Organisation . . . . .	3
Partner . . . . .	4
Organisation. . . . .	5
Vorwort. . . . .	6
Programmübersicht . . . . .	8
Digital & International vernetzt! . . . . .	9
Digitaler Kongresstag 1 (Sessions 1,2+3) am Montag, 18. Januar 2021 . . . . .	10
<b>Session 1:</b> Klimaschutz – Läuft uns die Zeit davon?.....	10
<b>Session 2:</b> Umsetzung der europäischen Vorgaben in nationales Recht (RED II, FQD, etc.) .....	11
<b>Session 3:</b> Neue Aspekte der Nachhaltigkeit .....	12
Digitaler Kongresstag 2 (Sessions 4,5+6) am Dienstag, 19. Januar 2021 . . . . .	13
<b>Session 4:</b> E-Fuels – Wettbewerbsfähigkeit von PtX-Kraftstoffen heute und morgen.....	13
<b>Session 5:</b> Bioethanol – Potenzial erkennen und nutzen .....	14
<b>Session 6:</b> Biodiesel – Forschung sichert Marktverbleib .....	15
Digitaler Kongresstag 3 (Sessions 7,8+9) am Mittwoch, 20. Januar 2021 . . . . .	16
<b>Session 7:</b> Kraftstoff Biomethan: gasförmig, flüssig und nachhaltig!.....	16
<b>Session 8:</b> Biomassepotenziale zwischen Wunsch und Wirklichkeit.....	17
<b>Session 9:</b> Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen .....	18
Digitaler Kongresstag 4 (Sessions 10,11+12) am Donnerstag, 21. Januar 2021 . . . . .	19
<b>Session 10:</b> Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – Technologieoptionen und Investitionen.....	19
<b>Session 11:</b> Biokraftstoffe in der Schifffahrt.....	20
<b>Session 12:</b> Biokraftstoffe in der Luftfahrt.....	21
Digitaler Kongresstag 5 (Sessions 13,14+15) am Freitag, 22. Januar 2021 . . . . .	22
<b>Session 13:</b> Biokraftstoffe in der Land- und Forstwirtschaft.....	22
<b>Session 14:</b> Biomethan international: rechtlicher Rahmen, Anreize, Erfolgsgeschichten .....	23
<b>Session 15:</b> Biokraftstoffhandel international .....	24
Ihre Möglichkeit der Sponsorenpartnerschaft . . . . .	25
Kontakt . . . . .	26



**BUNDESVERBAND**  
Bioenergie e.V.

Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)  
Invalidenstraße 91 · 10115 Berlin  
Tel.: +49(0)30 / 2758179-25  
Fax: +49(0)30 / 2758179-29  
kastner@bioenergie.de  
**www.bioenergie.de**



Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen e. V.  
Claire-Waldoff-Str. 7 · 10117 Berlin  
Tel.: +49(0)30 31904-202  
Fax: +49(0)30 31904-485  
info@ufop.de  
**www.ufop.de**



Bundesverband der deutschen  
Bioethanolwirtschaft e.V.

BDB<sup>e</sup> Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e. V.  
Reinhardtstr. 16 · 10117 Berlin  
Tel.: +49(0)30 3012953-0  
Fax: +49(0)30 3012953-10  
mail@bdb.de  
**www.bdbe.de**



Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e. V.  
Am Weidendamm 1A · 10117 Berlin  
Tel.: +49(0)30 726259-11  
Fax: +49(0)30 726259-19  
info@biokraftstoffverband.de  
**www.biokraftstoffverband.de**



Fachverband Biogas e. V.  
Angerbrunnenstraße 12 · 85356 Freising  
Tel.: +49(0)8161 9846-60  
Fax: +49(0)8161 9846-70  
info@biogas.org  
**www.biogas.org**

### Schirmherrschaft:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Invalidenstraße 44 · 10115 Berlin  
Tel.: +49(0)30 18300-0  
Fax: +49(0)30 18300-1920  
**buergerinfo@bmvi.bund.de**

Gefördert durch:



Landwirtschaftliche Rentenbank  
 Hochstr. 2 · 60313 Frankfurt a. M.  
 Tel.: + 49(0)69 2107-0  
 Fax: + 49(0)69 2107-6444  
 office@rentenbank.de  
 www.rentenbank.de

Gold-Partner:



Silber-Partner:



Medien-Partner:



Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)  
Invalidenstraße 91 · 10115 Berlin  
Tel.: +49(0)30 / 2758179-25  
Fax: +49(0)30 / 2758179-29  
kastner@bioenergie.de | www.bioenergie.de

Anmeldung

### Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr für den **18. Internationalen Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2021“** beträgt **zzgl. der geltenden Mehrwertsteuer** und umfasst die Teilnahme an alle 5 Veranstaltungstagen bzw. 15 Sessions:

570,00 €	Frühbuchertarif bei Buchung bis zum 30.11.2020
750,00 €	bei Buchung ab dem 01.12.2020
370,00 €	Mitgliedertarif (BBE, UFOP, VDB, BDB <sup>e</sup> und Fachverband Biogas)
270,00 €	Vertreter aus Bund- und Länderministerien
70,00 €	Studierende (bei Vorlage eines gültigen Studentenausweises)
kostenfrei	Presse (Eintritt frei bei Vorlage eines gültigen Presseausweises)

### Anmeldung & Rechnungslegung:

Nach der Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung per E-Mail. Nach Erhalt der Anmeldebestätigung sind Sie für den Kongress registriert. **Die Rechnung wird Ihnen Anfang Januar 2021 zugeschickt. Es gilt die gesetzlich geltende Mehrwertsteuer zum Zeitpunkt der Leistungserbringung. Ab Januar 2021 sind dies laut aktuellem Stand 19%.** Bitte überweisen Sie die Teilnahmegebühr nach Rechnungserhalt unter Angabe der Rechnungsnummer. Die Zugangsdaten zu den digitalen Sessions erhalten Sie nach erfolgtem Zahlungseingang spätestens 5 Tage vor Veranstaltung.

### Teilnehmerliste

Sofern Sie bei der Anmeldung Ihr Einverständnis gegeben haben, dass Vor- und Nachname sowie Unternehmenszugehörigkeit auf einer Teilnehmerliste veröffentlicht werden können, haben wir dies notiert. Die Einwilligung ist jederzeit widerruflich, sofern der Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE) schriftlich darüber informiert wird.

### Stornierung

Eine Stornierung der Anmeldung ist kostenpflichtig. Bei Stornierung bis zum 05.01.2021 (nur schriftlich an kastner@bioenergie.de) wird eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 50,00 € erhoben. Für Stornierungen nach dem 05.01.2021 wird der volle Teilnehmerbeitrag fällig. Im Falle einer Stornierung geben Sie bitte Ihren Namen, Ihre Anschrift und Rechnungsnummer an. Alternativ können Sie ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer benennen.

[www.kraftstoffe-der-zukunft.com/agb-2](http://www.kraftstoffe-der-zukunft.com/agb-2)

## Sehr geehrte Damen und Herren,

wir befinden uns gegenwärtig in sehr bewegten und herausfordernden Zeiten.

Zu aller erst ist hier natürlich die aktuelle Corona-Krise zu nennen, deren Auswirkungen uns alle in unserem beruflichen und privaten Alltag treffen und begleiten und die auch eine andere Ausrichtung unseres 18. Internationalen Fachkongresses für Erneuerbare Mobilität „Kraftstoffe der Zukunft 2021“ zur notwendigen Folge hat:

Aufgrund der aktuell schwer planbaren Situation für Kongresse und Veranstaltungen durch Covid-19 haben sich die Veranstalter dazu entschlossen, dass der Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2021“ nicht als Präsenzveranstaltung, wie ursprünglich geplant am 18. und 19. Januar 2021 in Berlin, sondern als digitale Veranstaltung realisiert wird.

**Das Motto des Fachkongresses lautet daher: „Kraftstoffe der Zukunft 2021 – digital & international vernetzt“!**

Der **Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2021“** wird als **5-tägige Veranstaltungsreihe** im Zeitraum vom **18. – 22. Januar 2021** stattfinden. Jeder Veranstaltungstag besteht aus drei Sessions. Ihr Vorteil dabei: das digitale Veranstaltungsformat ermöglicht es Ihnen, nun an allen Sessions des Fachkongresses teilzunehmen. Der digitale Kongress wird wie gewohnt zweisprachig (Deutsch-Englisch) durchgeführt.

Das primäre Anliegen der Veranstalter bei dieser Entscheidung ist es, unserer Verantwortung zur Eindämmung der Corona-Pandemie gerecht zu werden und dass sich insbesondere die Teilnehmer, Referenten und Moderatoren des Kongresses

während der gesamten Veranstaltung sicher und wohl fühlen. Darüber hinaus möchten wir verhindern, dass sich die Teilnehmenden in eine Situation begeben müssen, dessen Gefahrenpotential wir zum heutigen Zeitpunkt nicht umfassend überblicken können. Wir hoffen auf Ihr Verständnis für diese Entscheidung und sind uns sicher, dass wir Ihnen mit dem **Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2021“** im digitalen Format wiederum eine sehr attraktive Plattform mit vielen neuen Informationen und spannenden Themen und Diskussionen anbieten.

Aber auch im politischen und inhaltlichen Umfeld der erneuerbaren Mobilität erleben wir bewegte Zeiten:

Allen Bestrebungen zum Trotz leistet der Verkehrssektor in Deutschland, Europa und weltweit bisher praktisch keinen Beitrag zum Klimaschutz. Sowohl höhere Leistungsgewichte der Fahrzeugflotte als auch eine Zunahme des straßengebundenen Güterverkehrs haben technologische Effizienzgewinne und Treibhausgaseinsparungen überkompensiert.

Die Defossilisierung des Verkehrssektors ist nicht zuletzt im Hinblick auf die gesamtwirtschaftliche Bedeutung eine zentrale Herausforderung. Gleichzeitig läuft dem Klimaschutz gemessen an dem Treibhausgasbudget, das global noch zur Einhaltung des 1,5 Grad-Ziels zur Verfügung steht, schon jetzt die Zeit davon. Der „Green Deal“ der Europäischen Kommission sieht daher eine Erhöhung des Klimaschutzziels bis 2030 von derzeit 40 Prozent auf 50 bis 55 Prozent vor.

Der folglich enorme Handlungsdruck beim Klimaschutz erfordert eine Prioritätensetzung, was mit welchen Maßnahmen in der Verpflichtungsperiode geleistet werden kann. Unter dieser Zielsetzung muss auch die Klimaschutzpolitik der aktuellen deutschen EU-Ratspräsidentschaft ausgerichtet sein. Die Bundesregierung hat in ihrem Programm als Ziel festgeschrieben, dass sie auf eine „klimafreundliche, nachhaltige und bezahlbare Mobilität hinarbeiten“ möchte. Die Biokraftstoffverbände begrüßen dieses Vorhaben und weisen darauf hin, dass Technologieoffenheit und das nachhaltig verfügbare Potenzial von Biokraftstoffen für die Erfüllung der nationalen Klimaschutzziele berücksichtigt werden müssen. Ohne Biokraftstoffe wäre der Treibhausgasausstoß im Verkehrssektor in 2018 um ca. 9,5 Mio. t CO<sub>2</sub>Äq. höher ausgefallen.

Das Erreichen des 2030-Ziels gemäß Klimaschutzgesetz erfordert für den Sektor Verkehr eine massive Reduktion der Treibhausgasemissionen: Die Entwicklung im Verkehrssektor ist bisher jedoch gegenläufig zur Zielsetzung. Da andere perspektivreiche Maßnahmen wie E-Mobilität, Wasserstoff und weitere strombasierte Kraftstoffe erst nach 2030 spürbare Effekte beim Klimaschutz liefern werden, sind nachhaltige Biokraftstoffe in den kommenden 10 Jahren das Mittel der Wahl für die Treibhausgasreduzierung im Verkehr, insbesondere im Fahrzeugbestand.

Es stellen sich also vielfältige Herausforderungen und Aufgaben, um die erneuerbare Mobilität und den Klimaschutz entscheidend voranzubringen. Der Internationale Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2021“ greift als nationale und internationale Diskussionsplattform diese zentralen Fragestellungen zur Zukunft der Mobilität auf. Nehmen Sie aktiv teil an dieser zukunftsweisenden Diskussion zur Dekarbonisierung des Verkehrs – diese ist eine globale Herausforderung.

**Ich freue mich auf Ihre Teilnahme, dieses Mal im digitalen Format!**

**Ihr Artur Auernhammer, MdB**  
Vorsitzender des Vorstandes  
des Bundesverbandes Bioenergie



**MONTAG, 18. JANUAR 2021**

**DIGITALER KONGRESSTAG 1 (SESSIONS 1,2+3)**

<b>1</b>	Klimaschutz – Lläuft uns die Zeit davon?	10:00 12:30
----------	--	----------------

<b>2</b>	Umsetzung der europäischen Vorgaben in nationales Recht (RED II, FQD, etc.)	13:30 15:30
----------	---	----------------

<b>3</b>	Neue Aspekte der Nachhaltigkeit	16:00 18:00
----------	---------------------------------	----------------

**DIENSTAG, 19. JANUAR 2021**

**DIGITALER KONGRESSTAG 2 (SESSIONS 4,5+6)**

<b>4</b>	E-Fuels – Wettbewerbsfähigkeit von PtX-Kraftstoffen heute und morgen	9:00 11:00
----------	--	---------------

<b>5</b>	Bioethanol – Potenzial erkennen und nutzen	11:30 13:30
----------	--	----------------

<b>6</b>	Biodiesel – Forschung sichert Marktverbleib	14:30 16:30
----------	---	----------------

**MITTWOCH, 20. JANUAR 2021**

**DIGITALER KONGRESSTAG 3 (SESSIONS 7,8+9)**

<b>7</b>	Kraftstoff Biomethan: gasförmig, flüssig und nachhaltig!	9:00 11:00
----------	--	---------------

<b>8</b>	Biomassepotenziale zwischen Wunsch und Wirklichkeit	11:30 13:30
----------	---	----------------

<b>9</b>	Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen	14:30 16:30
----------	--	----------------

**DONNERSTAG, 21. JANUAR 2021**

**DIGITALER KONGRESSTAG 4 (SESSIONS 10,11+12)**

<b>10</b>	Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – Technologieoptionen und Investitionen	9:00 11:00
-----------	--	---------------

<b>11</b>	Biokraftstoffe in der Schifffahrt	11:30 13:30
-----------	-----------------------------------	----------------

<b>12</b>	Biokraftstoffe in der Luftfahrt	14:30 16:30
-----------	---------------------------------	----------------

**FREITAG, 22. JANUAR 2021**

**DIGITALER KONGRESSTAG 5 (SESSIONS 13,14+15)**

<b>13</b>	Biokraftstoffe in der Land- und Forstwirtschaft	9:00 11:00
-----------	---	---------------

<b>14</b>	Biomethan international: rechtlicher Rahmen, Anreize, Erfolgsgeschichten	11:30 13:30
-----------	--	----------------

<b>15</b>	Biokraftstoffhandel international	14:30 16:30
-----------	-----------------------------------	----------------

Alle Zeitangaben in MEZ (Mitteleuropäische Zeit)

## 18. Internationaler Fachkongress für erneuerbare Mobilität

18. – 22.01.2021



### Veranstaltungsreihe mit 15 Sessions

- Nehmen Sie via PC, Laptop, Tablet oder Smartphone teil
- Chat-Funktion: Während der Session können Sie im Chat Ihre Fragen stellen
- Digitale Kaffeepausen + Mittagspausen:  
Präsentation + Austausch von und mit Goldsponsoren

Entsprechend Ihrer Kongressbuchung erhalten Sie bis spätestens 5 Tage vor Veranstaltung Ihre Zugangsinformationen zum Kongress.

SESSION

1

## Klimaschutz – Lläuft uns die Zeit davon?

10:00 – 12:30 UHR

### Moderation:

Elmar Baumann, Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e. V. (VDB)

### Biokraftstoffe als Bestandteil einer nachhaltigen Mobilität

Artur Auernhammer, MdB, Vorsitzender des Vorstandes des Bundesverbandes Bioenergie e. V. (BBE)

### Die Bedeutung alternativer Kraftstoffe im Klimaschutzprogramm 2030 der Bundesregierung

Andreas Scheuer, MdB, Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

### Von Biokraftstoffen, E-Fuels bis E-Auto – welche Prioritäten für den Klimaschutz setzt die Fahrzeugindustrie in der Durchsetzung alternativer Kraftstoffe und Antriebsstrategien?

Hildegard Müller, Präsidentin des Verbandes der Automobilindustrie (VDA)

### Klimaschutz im Straßenverkehr – wer muss zahlen? Bewertung der nationalen und EU-Biokraftstoffpolitik

Karsten Schulze, Technikpräsident des Allgemeinen Deutschen Automobil-Club e. V. (ADAC)

### Die verblüffend einfache Mathematik des Klimaschutzes – Worauf warten wir noch?

Prof. Dr. Thomas Willner, Hochschule für angewandte Wissenschaft (HAW Hamburg)

### Diskussion

Im Anschluss an die Vorträge:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

**12:30 UHR – 13:30 UHR**

**DIGITALE MITTAGSPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLDSPONSOREN**

SESSION

2

## Umsetzung der europäischen Vorgaben in nationales Recht (RED II, FQD, etc.)

13:30 – 15:30 UHR

### Moderation:

Stefan Walter, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft (BDB<sup>®</sup>)

### Stand der Umsetzung der Erneuerbaren Energien-Richtlinie II (Artikel 25 bis 28) in nationales Recht

Falk Heinen, Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit

### Alternative Kraftstoffe für die Erreichung der deutschen Klimaziele – welche Mengen brauchen wir?

Elmar Baumann, Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e. V. (VDB)

### Vorstellung eines Regulierungsvorschlages zur Markteinführung von strombasierten erneuerbaren Kraftstoffen auf Basis der Anrechnung der Emissionsminderungen auf die Flottenemissionen der in den Verkehr gebrachten Kraftstoffe

Werner Diwald, Präsident Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen Verband (DWV)

### Rahmenbedingungen für erneuerbare Kraftstoffe schaffen – Sektorübergreifende Umstellung der Energiesteuern auf einen CO<sub>2</sub>-Bezug

Prof. Dr. Christian Küchen, Mineralölwirtschaftsverband e.V. (MWW)

### Diskussion

Im Anschluss an die Vorträge:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

15:30 UHR – 16:00 UHR

DIGITALE KAFFEPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLDSPONSOREN

SESSION

3

## Neue Aspekte der Nachhaltigkeit

16:00 – 18:00 UHR

### Moderation:

Frank Brühning, Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e. V. (VDB)

---

### Agri-Photovoltaik – Chance für Landwirtschaft und Energiewende

Simon Gruber, Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme ISE

---

### Welche Neuerungen bringt die RED II für die Nachhaltigkeit?

Peter Jürgens, REDcert GmbH

---

### Nachhaltige Kraftstoffe für die Logistik. Status. Perspektiven. Lösungen.

Dr. Henrik von Storch, Deutsche Post DHL Group

---

### Bereitstellung von nachhaltig gewonnener lignocellulosehaltiger Biomasse aus Buschholz aus Namibia zur Herstellung von BtL-Treibstoffen

Dr. Rainer Schrägle, Technologica GmbH / Frank Gschwender, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

---

### Diskussion

Im Anschluss an die Vorträge:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

**18:00 UHR**

**ENDE VERANSTALTUNGSTAG 1**

SESSION

4

## E-Fuels – Wettbewerbsfähigkeit von PtX-Kraftstoffen heute und morgen

9:00 – 11:00 UHR

### Moderation:

Frau Dr. Franziska Müller-Langer, Deutsches Biomasseforschungszentrum (DBFZ)

### Vergleichende Bewertung von Power-to-X-Prozessen zur Bereitstellung von Kraftstoffen aus erneuerbaren Quellen

Dr. Siegfried Bajohr, DVGW-Forschungsstelle am Engler-Bunte-Institut des Karlsruher Instituts für Technologie (KIT)

### Die Rolle der Elektrokraftstoffe bei der Entkarbonisierung des Straßenverkehrs

Dr. Ilkka Hannula, VTT Technical Research Centre of Finland

### Lieferketten für E-Kraftstoffe vom Ausland nach Deutschland

Johannes Daum, NOW GmbH, Nationale Organisation Wasserstoff-Brennstoffzellentechnologie

### Biobasierte Kraftstoffe und E-Kraftstoffe – Konkurrenz oder Synergie?

Dr. Ulf Neuling, Technische Universität Hamburg, Institut für Umwelttechnik und Energiewirtschaft

### Diskussion

Im Anschluss an die Vorträge:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

11:00 UHR – 11:30 UHR

DIGITALE KAFFEPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLDSPONSOREN

SESSION

5

## Bioethanol – Potenzial erkennen und nutzen

11:30 – 13:30 UHR

### Moderation:

Christine Kroke, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e. V. (BDB<sup>e</sup>)

### Untersuchung Otto- und dieselmotorische Kraftstoffe unter RDE Testbedingungen an Serienfahrzeugen

Anja Singer, Hochschule Coburg

### Alterungsverhalten und Mischungsverhalten von Alkoholen in Ottokraftstoffen und Diesel

Karin Brendel, OWI Science for Fuels gGmbH

### Ethanolgemischter Ottokraftstoff: Positive Auswirkungen auf Emissionen und Gesundheit

Dr. Steffen Mueller, UIC Energy Resources Center

### Veredelung von Bioethanol zu Biobutanol – hochwertige Chemikalien und Düsentreibstoff

Dr. Kapil Lokare, Gründer/Berater

### Diskussion

Im Anschluss an die Vorträge:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

**13:30 UHR – 14:30 UHR**

**DIGITALE MITTAGSPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLDSPONSOREN**

SESSION

6

## Biodiesel – Forschung sichert Marktverbleib

14:30 – 16:30 UHR

### Moderation:

Prof. Dr. Jürgen Krahl, Präsident der Technischen Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

### Biodiesel als integraler Bestandteil zukunftsweisender Dieselmotoren

Martin Unglert, Hochschule Coburg

### Digitaler Kraftstoffzwilling – Möglichkeiten für den Klimaschutz

Prof. Dr. Thomas Schulte, Institut für Energieforschung, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

### Alterungsprodukte in Mitteldestillaten mit FAME-Anteilen als Beimischungskomponente

Dr. Klaus Lucka, TEC<sub>4</sub>Fuels

### 15 Jahre Projektförderung der UFOP – Vorstellung ausgewählter Ergebnisse

Dieter Bockey, Union Zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen (UFOP) / Prof. Dr. Jürgen Krahl, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

### Diskussion

Im Anschluss an die Vorträge:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

**16:30 UHR – 17:30 UHR**

**DIGITALE KAFFEPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLDSPONSOREN**

**17:30 UHR ENDE VERANSTALTUNGSTAG 2**

SESSION

7

## Kraftstoff Biomethan: gasförmig, flüssig und nachhaltig!

9:00 – 11:00 UHR

### Moderation:

Alexey Mozgovoy, Fachverband Biogas e. V.

### Biomethan, Bio-LNG, Wasserstoff – Ein Vergleich grüner Gase für den Verkehr

Dr. Claus Bonsen, E.ON Bioerdgas GmbH

### Dekarbonisierung des Transportsektors durch Bio-LNG

Jan Müller/Raoul Koenig, Shell

### Wege zum Bio-LNG – Bewertung von Anlagenkonzepten und Rohstoffen

Michael Kralemann, 3N-Kompetenzzentrum, Niedersachsen Netzwerk Nachwachsende Rohstoffe und Bioökonomie e. V.

### Klimatalent Biomethan: neueste Technologien und innovative Anwendungen für die Zukunft

Stefan Laumann, EnviTec Biogas AG

### Diskussion

Im Anschluss an die Vorträge:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

**11:00 UHR – 11:30 UHR**

**DIGITALE KAFFEPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLDSPONSOREN**

SESSION

8

## Biomassepotenziale zwischen Wunsch und Wirklichkeit

11:30 – 13:30 UHR

### Moderation:

Birger Kerckow, Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e. V. (FNR)

### Biomassepotenziale von biogenen Reststoffen, Nebenprodukten und Abfällen – Was wir wissen und was wir nicht wissen

André Brosowski, Deutsches Biomasseforschungszentrum (DBFZ)

### Konsultationsprozess RED II Annex IX

Sébastien Haye, E4tech

### Sachstand globale Ernte und Märkte

Wienke von Schenck, AMI Akademie

### Ausblick auf europäische Biokraftstoff- und Rohstoffmärkte im Rahmen der RED II

Sophie Barthel, Argus Media

### Diskussion

Im Anschluss an die Vorträge:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

13:30 UHR – 14:30 UHR

DIGITALE MITTAGSPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLDSPONSOREN

SESSION

9

## Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen

14:30 – 16:30 UHR

### Moderation:

Detlef Evers, Mittelstandsverband abfallbasierter Kraftstoffe e. V. (MVaK)

---

### Nationale RED II-Umsetzung und Bundes-Klimaschutzgesetz aus der Sicht abfallbasierter Biokraftstoffe

Michael Fiedler-Panajotopoulos, Mittelstandsverband abfallbasierter Kraftstoffe e. V. (MVaK)

---

### Waste-to-Fuel: eine Fallstudie über Europas Pionier der Kreislaufwirtschaft

Matthew Stone, PRIMA Markets

---

### Für Klimaschutz und Verbraucher das Beste: Aus UCO wird UCOME

Dr. Axel Ingendoh, inaChem GmbH

---

### B15 in Portugal. Für einen höheren Beitrag zum Klimaschutz durch den Straßenverkehr

Luís Manuel Ventura Serrano, Politecnico de Leiria

---

### Diskussion

Im Anschluss an die Vorträge:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

**16:30 UHR – 17:30 UHR**

**DIGITALE KAFFEPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLDSPONSOREN**

**17:30 UHR ENDE VERANSTALTUNGSTAG 3**

SESSION

10

## Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – Technologieoptionen und Investitionen

9:00 – 11:00 UHR

### Moderation:

Prof. Dr. Thomas Willner, Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW Hamburg)

---

### Erneuerbare Kraftstoffe und Chemikalien für den Transport- und Industriesektor – Energiewende – eine Branchenperspektive und eigene Entwicklungen

Dr. Armin Günther, Air Liquide Engineering & Construction

---

### Fortschrittliche Kraftstoffe für die Bestandsflotte – Ergebnisse aus dem reFuels-Projekt

Prof. Dr. Nicolaus Dahmen, Institut für Katalysatorforschung und -technologie (IKFT) am KIT

---

### ReOil – die Verwendung von Post-Consumer-/Industriekunststoffen für zukünftige Kraftstoffe

Wolfgang Hofer, OMV Downstream GmbH

---

### Schnelle Pyrolyse von Biomasse-Rückständen – ein kommerzielles Update

Mark Richters, BTG Bioliquids BV

---

### Diskussion

Im Anschluss an die Vorträge:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

**11:00 UHR – 11:30 UHR**

DIGITALE KAFFEPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLDSPONSOREN

SESSION

11

## Biokraftstoffe in der Schifffahrt

11:30 – 13:30 UHR

### Moderation:

Prof. Dr. Bert Buchholz, Universität Rostock, Präsident CIMAC Deutschland

### Die Treibstoffherausforderung in der Schifffahrt – sicherer, intelligenter, umweltfreundlicher

Dr. Fabian Kock, DNV GL - Maritime

### Neue Biokraftstoffe für den Schiffsverkehr

Rianne de Vries, GoodFuels. Better world.

### Marine Kraftstoffe durch Pyrolyse biogener Reststoffe und Veresterung mit biobasierten höheren Alkoholen – PyroMar

Dr. Ulrike Schümann, Universität Rostock

### IDEALFUEL – Erneuerbare Schiffskraftstoffe mit Lignin als Rohstoff

Dr. Wilfried Plum, OWI Science for Fuels gGmbH

### Diskussion

Im Anschluss an die Vorträge:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

**13:30 UHR – 14:30 UHR**

**DIGITALE MITTAGSPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLDSPONSOREN**

SESSION

12

## Biokraftstoffe in der Luftfahrt

14:30 – 16:30 UHR

### Moderation:

Dr. Frank Köster, EnergieAgentur.NRW

### Nachhaltige Kraftstoffe aus biogenen Rückständen – FlexJet und ToSynFuel

Dr. Robert Daschner, Fraunhofer UMSICHT

### Nachhaltiger Flugtreibstoff: Zulassung, Treibstoffdesign und Reduzierung der Klimaauswirkungen

Dr. Patrick Le Clercq, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)

### Green Deal und Corona: Wie geht es weiter beim Klimaschutz im Luftverkehr?

Uta Maria Pfeiffer, Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft e. V. (BDL)

### Sustainable aviation fuels – Was? Wieviel? Wann?

Siegfried Knecht, Aviation Initiative for Renewable Energy in Germany e. V. (aireg)

### Diskussion

Im Anschluss an die Vorträge:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

**16:30 UHR – 17:30 UHR**

DIGITALE KAFFEPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLDSPONSOREN

**17:30 UHR ENDE VERANSTALTUNGSTAG 4**

SESSION

13

## Biokraftstoffe in der Land- und Forstwirtschaft 9:00 – 11:00 UHR

### Moderation:

Prof. Dr. Peter Pickel, John Deere GmbH & Co. KG

---

### Einführung alternativ angetriebener Traktoren – CO<sub>2</sub>-Vermeidungspotentiale und Energiebedarfsdeckung bis 2030

Dr. Axel Kunz, John Deere GmbH & Co. KG, John Deere Werk Mannheim

---

### Umstellung der Bayerischen Staatsgüter auf alternative Kraftstoffe im Rahmen der Bayerischen Klimaschutzoffensive

Dr. Werner Ortinger / Florens H. Dittrich, Bayerisches Staatsministerium für Ernährung Landwirtschaft und Forsten

---

### Alternative Antriebssysteme in der Landwirtschaft

Dr. Edgar Remmele, Technologie- und Förderzentrum im Kompetenzzentrum für Nachwachsende Rohstoffe (TFZ)

Henning Eckel, Kuratorium für Technik und Bauwesen in der Landwirtschaft e. V. (KTBL)

---

### Prüfstanduntersuchungen an einem DEUTZ NRMM Motor mit Rapsölkraftstoff und Optimierung des Betriebs- und Emissionsverhaltens durch statistische Versuchsplanung

Robert Altmann, Ostbayerische Technische Hochschule Regensburg (OTH)

---

### Diskussion

Im Anschluss an die Vorträge:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

**11:00 UHR – 11:30 UHR**

**DIGITALE KAFFEPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLDSPONSOREN**

SESSION

14

## Biomethan international: rechtlicher Rahmen, Anreize, Erfolgsgeschichten

11:30 – 13:30 UHR

### Moderation:

Alexey Mozgovoy, Fachverband Biogas e. V.

---

### Europäische Gesetzgebung und Anreize für Biomethan

Harmen Dekker, European Biogas Association

---

### Grüne Gase als Schlüssel zur Dekarbonisierung des Verkehrs

Thomas Härdtl, bmp greengas GmbH

---

### Status quo und Perspektiven von Bio-CNG und Bio-LNG in Skandinavien

Karen Sund, Biogass Oslofjord

---

### Wichtige US-Markttreiber: Entwicklung von Biomethan-Projekten

Patrick Serfass, American Biogas Council

---

### Diskussion

Im Anschluss an die Vorträge:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

13:30 UHR – 14:30 UHR

DIGITALE MITTAGSPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLDSPONSOREN

SESSION

15

## Biokraftstoffhandel international

14:30 – 16:30 UHR

### Moderation:

Torsten Weidemann, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft (BDB®)

---

### Die Rolle der USA auf dem globalen Ethanolmarkt – jetzt und in der Zukunft

Brian Healy, US Grains Council

---

### Die Ethanol-Märkte der Zukunft – Schwerpunkt Asien

Geraldine Gilmartin, Green Pool Commodities

---

### Marktausblick für Biokraftstoffe aus Abfall

Jean-Louis Kindler, wayszh

---

### Auswirkungen des Europäischen Green Deal auf die EU-Biokraftstoffaussichten (2020 – 2050)

Cornelius Claeys, Stratas Advisors

---

### Diskussion

---

### Offizielle Verabschiedung

Im Anschluss an die Vorträge:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

**16:30 UHR**

**ENDE**

## Ihre Möglichkeit der Sponsorenpartnerschaft

Unternehmen und Organisationen, die ihr Engagement im Biokraftstoffsektor und für erneuerbare Mobilität öffentlichkeitswirksam und zielgruppengenau vermarkten möchten, können den Fachkongress als Partner unterstützen und sich im Rahmen des Kongresses präsentieren.

### Ihre Präsentation dient u.a. der:

- Öffentlichen Wahrnehmung und Positionierung Ihres Unternehmens / Ihrer Organisation bei einem der größten Branchentreffen für erneuerbare Kraftstoffe und alternative Antriebe weltweit.
- Große Breitenwirkung vor internationalem Fachpublikum und in der Fachpresse
- Exklusiven Werbung im Direktmailing, durch Logoabdruck im Kongressprogramm & auf der Kongresswebsite
- Anbahnung von Geschäftskontakte

### Folgende Beteiligungsmöglichkeiten bieten wir Ihnen an:

**Diamant-Partner**  
(7.000 € zzgl. MwSt.)

**Gold-Partner**  
(5.000 € zzgl. MwSt.)

**Silber-Partner**  
(2.500 € zzgl. MwSt.)

## Ihre Kongressbeteiligung



Weitere Detailinformationen  
sowie Ansprechpartner und  
Buchungsformular:

**Beteiligungsangebot**



## Ihre Ansprechpartnerin



### **Elisa Kastner**

Referentin für Veranstaltungs- und Kongressmanagement

Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)

Invalidenstrasse 91

10115 Berlin

Telefon: +49(0)30/2758179-25

E-Mail: [kastner@bioenergie.de](mailto:kastner@bioenergie.de)

[www.kraftstoffe-der-zukunft.com](http://www.kraftstoffe-der-zukunft.com)