

04. Februar 2021

Umweltschonende Technologie für Plug-in-Hybride **Rheinmetall erhält Aufträge für innovatives Tankabsperrentil für Hybridfahrzeuge**

Rheinmetall Automotive hat erste Aufträge für ein umweltschonendes Tankabsperrentil erhalten. Dieses von Pierburg in Neuss entwickelte Fuel Tank Isolation Valve (FTIV) wird in modernen Plug-in-Hybridfahrzeugen eingesetzt, die in der Regel über ein hermetisch geschlossenes Tanksystem verfügen, damit im elektrischen Fahrbetrieb keine Kraftstoffdämpfe entweichen können. Das FTIV steuert dabei die Druckverhältnisse im Tank.

Die jüngst erhaltenen Aufträge für das Ventil stammen von namhaften internationalen Automobilherstellern aus Asien und Europa und belaufen sich auf einen Lifetime-Umsatz von über 10 MioEUR. Der Produktionsstart für das im tschechischen Pierburgwerk in Ústí nad Labem gefertigte FTIV wird Anfang 2022 sein.

Dazu Dr. Karsten Sonnenschein, Leiter des Bereiches Magnetventile bei Pierburg: "Es zeigt sich, dass unser innovatives Ventil kurz nach seiner Einführung sehr schnell erste Auftragserfolge erzielen konnte, was vor allem auf den sehr geringen Bauraumbedarf unserer Komponente verbunden mit dem niedrigsten Gewicht im Markt zurückzuführen ist."

In den heutigen geschlossenen Kraftstofftanksystemen baut sich je nach Betriebsituation und Umgebungstemperatur ein Über- oder Unterdruck auf. Das FTIV ist ein normalerweise geschlossenes Ventil, das bei Bedarf elektrisch geöffnet wird. Es verfügt zusätzlich über zwei mechanische Bypässe, die das Druckverhältnis regulieren, sobald ein definierter Über- oder Unterdruck im Tank überschritten wird. Daher wird das FTIV normalerweise zwischen Kraftstofftank und Aktivkohlefilter platziert und kontrolliert dabei auch den Volumenstrom zum Filter, welcher zudem auf einen Maximalwert eingestellt werden kann. Aufgrund des Baukastensystems ist es möglich, das FTIV mit verschiedenen Funktionen auszustatten und an unterschiedlichste Einsatzanforderungen anzupassen.

► **Kernpunkte**

- ▷ Umweltschonende Technologie
- ▷ Neu entwickeltes Ventil für Hybridfahrzeuge
- ▷ Lieferung an OEMs aus Europa und Asien

► **Pressefoto**





Fuel Tank Isolation Valve (FTIV)

► **Kontakt**

Folke Heyer
Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Rheinmetall Automotive AG
Tel. +49 (0) 2131 520 3010
folke.heyer@de.rheinmetall.com

► **Social Media**

 @RheinmetallAuto
 @rheinmetall-automotive

► **Online**

HEART-BEAT

www.heartbeat-online.de