



SUV-BOOM BEEINFLUSST REIFENWAHL

Der neue Goodyear EfficientGrip 2 SUV ist robust und vielseitig

- > **GOODYEAR DUNLOP TIRES
GERMANY GMBH**
DUNLOPSTRASSE 2
D-63450 HANAU

- > **NEWSROOM:**
[HTTPS://NEWS.GOODYEAR.EU/DE/](https://news.goodyear.eu/de/)

- > **CORPORATE WEBSITE:**
[WWW.GOODYEAR.DE](http://www.goodyear.de)
[WWW.GOODYEAR.AT](http://www.goodyear.at)
[WWW.GOODYEAR.CH](http://www.goodyear.ch)

- > **KONTAKT:**
CORPORATE COMMUNICATIONS
PRESSE@GOODYEAR-DUNLOP.COM

HANAU, WIEN, VOLKETSCHWIL, 31. März 2021 - Immer mehr Autofahrer entscheiden sich europaweit für SUVs oder Crossover als Fahrzeug, das ihrem Bedürfnis nach mehr Mobilität und Komfort entspricht. Unter den zehn meistverkauften Fahrzeugen Europas befinden sich bereits drei SUVs [1]. Der robuste Look, die erhöhte Fahrposition, der bequeme Einstieg und die bessere Geländetauglichkeit machen SUVs zum bevorzugten Fahrzeug für Familien und Sportbegeisterte.

Mit dem Frühlingsbeginn steigt die Aussicht auf Freizeitaktivitäten im Freien. Von feuchtem Gras über schlammigen Boden bis hin zu Schotterwegen – Ausflüge ins Grüne erfordern ein Auto, das mit unterschiedlichen Untergründen zurechtkommt. Auch wenn SUV-Fahrer nicht die extreme Off-Road-Performance eines Geländewagens erwarten, benötigen sie die entsprechende Traktion, um beispielsweise einen Wohnwagen, eine Pferdebox oder sonstige Anhänger auf diversen Untergründen zu ziehen.

„Es kann passieren, dass ein Fahrzeug zwar mit Allradantrieb ausgestattet ist, aber zum Beispiel auf nasser Wiese alle vier Reifen durchdrehen, weil die Traktion nicht ausreicht“, erklärt Holger Rehberg, Product Manager Goodyear DACH. Da der Reifen die einzige Kontaktfläche zwischen Fahrzeug und Untergrund darstellt, ist es für SUV von entscheidender Bedeutung, dass sie mit Reifen ausgestattet sind, die auf die Bedürfnisse ihrer Fahrer zugeschnitten sind. Goodyear hat daher den neuen EfficientGrip 2 SUV speziell für die Anforderungen von SUV-Fahrern entwickelt.

Mehr Mobilität durch moderne Reifentechnologie

Bei der Konstruktion von SUV-Reifen verfolgt Goodyear daher einen speziellen Ansatz. SUV-Reifen müssen robuster und vielseitiger sein, aber dennoch das dynamische Fahrgefühl und die Leistung bieten, die von Fahrern verlangt werden, die von Limousinen und Kombis auf ein SUV umsteigen. Holger Rehberg erklärt die Unterschiede zwischen den beiden Reifenserien EfficientGrip 2 SUV und EfficientGrip Performance 2 für PKW: [2]

„Um die Vielseitigkeit im Gelände zu gewährleisten, bietet die typischerweise größere Dimension eines SUV-Reifens mehr Greifkanten. Außerdem verfügt er über ein 33 % dickeres robustes Untergummi, das in Kombination mit einer doppelt so starken Karkasse als bei Pkw-Reifen die geforderte Haltbarkeit bietet.

Die stärkere Seitenwand und das 35 % stärkere Gürtelmaterial in der Konstruktion tragen nicht nur zur Langlebigkeit bei, sondern sorgen auch für eine präzise Lenkung und Dynamik. Das ist wichtig bei einem Fahrzeug, das einen höheren Schwerpunkt hat. Um das zusätzliche Gewicht eines SUVs zu bewältigen, sind die Reifen in der Regel größer und haben ein größeres Luftvolumen.“

Noch mehr Laufleistung

Die innovative Mileage Plus Technologie® des neuen SUV-Reifens von Goodyear gewährleistet eine hohe Flexibilität der Laufflächenmischung und minimiert Mikrorisse auf rauen Fahrbahnoberflächen. Im Vergleich zu seinem Vorgänger bietet der neue EfficientGrip 2 SUV eine um 25% längere Laufleistung. [3] Hinsichtlich Bremsen bei Nässe ist er durch das EU-Reifenlabel mit der besten Kategorie A gekennzeichnet.

Auto Bild allrad hat ihn zum besten Reifen im aktuellen Sommerreifentest gekürt nach einem Leistungsvergleich auf nasser und trockener Straße sowie auf Sand, Schotter, Gras und Schlamm. [4]

[1] Meistverkauften Autos in Europa laut Jato 2015 und 2020.

[2] EfficientGrip 2 SUV 255/55 R18 109V XL vs. EfficientGrip Performance 2 205/55 R16

[3] Interner Test, Vergleich mit Vorgänger EfficientGrip SUV

[4] Test durchgeführt von *Auto Bild allrad*, Größe 215/60R17, Testfahrzeug: Jeep Renegade, veröffentlicht 4.3.2021. Der Goodyear EfficientGrip 2 SUV 96V wurde zum Gesamtsieger in einem Test erklärt, an dem folgende Produkte teilnahmen: Michelin Primacy 4 96V, Bridgestone Turanza T005 96V, Continental PremiumContact 6 96V, Nokian Wetproof SUV 100V, Falken ZIEX ZE310 EcoRun 96V, Maxxis Premittra 5 HP5 96H, BF Goodrich Advantage SUV 96V, Toyo Proxes Comfort 100V und Imperial EcoSport SUV 100V

Videomaterial:

1. [Gut erklärt](#): Holger Rehberg, Product Manager Goodyear DACH, erklärt kompakt und leicht verständlich die Vorteile eines modernen Reifens für SUV in diesem Video (3:30).
2. [Mehr Insider-Wissen](#): Holger Rehberg spricht ausführlicher zu SUV-Reifen in diesem Video (16:00).

Bildmaterial:

1. SUV mit Goodyear EfficientGrip 2 SUV
2. Holger Rehberg, Produktmanager Goodyear DACH
3. Goodyear EfficientGrip 2 SUV

Infografik: Technische Merkmale von SUV-Reifen

Sämtliches Material finden Sie im [Goodyear Newsroom](#).

Über Goodyear

Goodyear ist einer der größten Reifenhersteller der Welt. Er beschäftigt weltweit rund 62.000 Mitarbeiter und fertigt seine Produkte in 46 Produktionsanlagen in 21 Ländern. Der Konzern verfolgt mit seinen beiden Innovationszentren in Akron/Ohio und Colmar-Berg/Luxemburg das Ziel, hochmoderne Produkte und Dienstleistungen zu entwickeln, die in der Branche die Maßstäbe für Technologie und Leistung setzen. Mehr Informationen finden Sie auf www.goodyear.de und www.goodyear.com/corporate.