



PRESSEMITTEILUNG

Robust und leistungsfähig bei jeder Witterung: Sava Serie 5 geht an den Start

- **Dauerhaltbarkeit und Verwendungsvielfalt für alle Straßeneinsätze**
- **Robuste Konstruktion zur Senkung der Betriebskosten**
- **Wintertauglichkeit (3PMSF) auf allen Achspositionen**

> **GOODYEAR DUNLOP TIRES
GERMANY GMBH**
DUNLOPSTRASSE 2
63450 HANAU

> **NEWSROOM:**
[NEWS.GOODYEAR.EU](https://news.goodyear.eu)

> **WEBSITE:**
[GOODYEAR.EU](https://goodyear.eu)

> **PRESSEKONTAKT:**
PRESSE@GOODYEAR-DUNLOP.COM

Hanau/Wien/Volketswil, 5. Juli 2021 – Sava präsentiert seine neue Serie 5 mit den drei Straßenreifen Avant 5 für die Lenkachse, Orjak 5 für die Antriebsachse und Cargo 5 für Anhänger und Auflieger.

Sava Serie 5 richtet sich an Transportunternehmen, die robuste, zuverlässige Reifen für den Ganzjahreseinsatz bei jeder Witterung benötigen. Mit dem 3PMSF-Schneeflockensymbol für alle Reifengrößen und Achspositionen bietet die Sava Serie 5 vollumfängliche Allwettertauglichkeit und exzellente Wintermobilität auf schneebedeckten Straßen.

Alle Pneus der Serie 5 zeichnen sich durch ein hohes Laufleistungspotenzial, Dauerhaltbarkeit und Verwendungsvielfalt für ein weites Einsatzspektrum auf der Straße aus, vom Fern- über den Regionalverkehr bis zu innerstädtischen Einsätzen. Die verschleiß- und verletzungsresistente Lauffläche und die robuste Karkasse ermöglichen es Transportunternehmen, ihre Betriebskosten zu senken.

Sava Avant 5: Lenkachsreifen mit erhöhtem Laufleistungspotenzial

Der neue Lenkachsreifen Sava Avant 5 bietet ein robustes 5-Rippen-Laufflächendesign mit massiven Schulterrippen für geringen, gleichförmigen Verschleiß, erweiterte Verletzungsresistenz und hohe Widerstandsfähigkeit gegen Profilrisse und Ausbrüche. Wellenförmige Rillen- und Lamellenkonturen mit vielen Lamellen sorgen für verbesserte Traktion und Bremskraftübertragung und sichern eine hohe Verschleißfestigkeit selbst bei kurzen Einsatzzyklen auf herausfordernden Straßenbelägen.

Mit vier Prozent mehr abriebfähigem Gummivolumen im Vergleich zum Vorgängerprofil¹ bietet der Reifen einen zusätzlichen Millimeter an Profiltiefe für verbesserte Verletzungsresistenz und ein erhöhtes Laufleistungspotenzial.



Die Highload-Konstruktion gibt ausgewählten Größen des Avant 5 erhöhte Tragfähigkeit. Vor dem Hintergrund der EURO-6-Emissionsstandards eignen sich diese Modelle vor allem für die neueste Generation von Fahrzeugen, deren Lenkachse durch den Elektroantrieb erhöhten Lasten ausgesetzt ist.

Sava Orjak 5: robustes Profildesign für die Antriebsachse

Der Sava Orjak 5 für die Antriebsachse bietet ein robustes, nicht laufrichtungsgebundenes 5-Rippen-Laufflächenprofil zur gleichmäßigen Druck- und Kräfteverteilung für ein hohes Laufleistungspotenzial. Die zahlreichen Lamellen fördern die Bodenhaftung bei allen Wetterbedingungen. Halboffene Schulterrippen mit Stabilisierungsstegen gewährleisten hohe Traktion durch gute Wasserableitung und reduzierten Schulterverschleiß sowie ausgezeichnete Verletzungsresistenz.

Sava Cargo 5: Trailer-Reifen mit 3PMSF-Qualifikation

Der Sava Cargo 5 für Anhänger und Auflieger steht für eine robuste Konstruktion mit einem hohen Laufleistungspotenzial und 3PMSF-Qualifikation bei allen Größen. Das vergrößerte Volumen des Basisgummis reduziert das Risiko von Karkassschäden und erhöht das Potenzial für die Runderneuerung des Reifens. Die tiefen Lamellen erreichen bis zu zwei Drittel der vollen Profiltiefe. Sie bilden zusätzliche Greifkanten zur Verzahnung mit dem Straßenbelag für verbesserte Nasshaftung und kurze Bremswege über die gesamte Lebensdauer des Reifens hinweg. Die kühl laufende, hochgradig abriebresistente Laufflächenmischung reduziert den Rollwiderstand des Reifens und ermöglicht preisbewussten Transportunternehmen, Kraftstoffeffizienz und Laufleistung zu erhöhen.

Sava Serie 5 ist eine vielseitige Lösung für alle Straßeneinsätze und die ideale Wahl für alle Lkw-Flottenbetreiber, die wirtschaftliche Reifen von einer traditionsreichen Qualitätsmarke suchen.

(1) Mehr abriebfähiges Gummivolumen und Profiltiefe bei den Größen 295/80R22.5, 315/70R22.5 und 315/80R22.5 im Vergleich zum Vorgängerprofil.



Über Goodyear

Goodyear ist einer der größten Reifenhersteller weltweit. Der Konzern beschäftigt rund 72.000 Mitarbeiter und stellt seine Produkte an 54 Standorten in 23 Ländern her. In den beiden Forschungs- und Entwicklungszentren in Akron, Ohio, und in Colmar-Berg, Luxemburg, werden modernste Produkte und Dienstleistungen entwickelt, die neue Technologie- und Leistungsstandards in der Industrie setzen.

Das Reifenangebot von Goodyear für Nutzfahrzeuge, Busse und Reisebusse umfasst mehr als 400 verschiedene Reifen in über 55 verschiedenen Größen. Viele der weltweit führenden Hersteller von Nutzfahrzeugen statten ihre Fahrzeuge serienmäßig mit Reifen von Goodyear aus, darunter Volvo Trucks, Renault, Scania, DAF, MAN, Mercedes-Benz und Iveco. Darüber hinaus beliefert Goodyear auch alle führenden Hersteller von Anhängern. Mit Goodyear Total Mobility bietet das Unternehmen ein umfangreiches Mobilitätskonzept für wirtschaftliches Flottenmanagement. Dazu gehören neben den Reifen auch Services sowie intelligente Lösungen für das Reifenmanagement und die Reifendrucküberwachung.

Weitere Informationen über Goodyear und seine Produkte finden Sie im Internet unter goodyear.eu/de_de/truck/.

Über Sava

Sava ist eine führende Marke im Goodyear-Produkt-Portfolio und eine der bekanntesten Reifenmarken in Mittel- und Südosteuropa. Der Markenname hat seinen Ursprung in Slowenien, wo Goodyear eine große Produktionsanlage besitzt. Sava bietet eine breite Palette an Reifen für kommerzielle Fahrzeuge und PKW an. Sava-Reifen werden überall in Europa vertrieben und auch in andere Teile der Welt exportiert. Wer Sava-Reifen kauft, erwirbt mit Goodyear-Technologie entwickelte europäische Qualitätsprodukte.