

## Presseinformation

### **KW Gewindefahrwerk Variante 4 für Porsche 911 (992) lieferbar: In Fahrdynamik, Fahrkomfort, Fahrspaß und Tiefe einstellbares Fahrwerk**

**Fichtenberg (Deutschland), 26. Oktober 2021 – Für den aktuellen Porsche 911 (992) mit oder ohne Vorderachsliftsystem ist ab sofort das KW Gewindefahrwerk Variante 4 erhältlich. Das ab 5.499 Euro angebotene und in der Höhe einstellbare Fahrwerk bietet das Feature, die fahrdynamischen Parametern gezielt in der Lowspeed- und Highspeed-Druckstufe sowie Lowspeed-Zugstufe unabhängig abzustimmen. Im Rahmen des Teilegutachtens können Porsche 911 Carrera, Carrera S, Turbo und Turbo S stufenlos um bis zu 35 Millimeter tiefergelegt werden. In Kürze werden für die weiteren Porsche 911 Modelle der 992-Baureihe ebenfalls in der Dämpfercharakteristik einstellbare KW Gewindefahrwerke erscheinen. Mehr unter [www.kwsuspensions.de](http://www.kwsuspensions.de)**

Der Fahrwerkhersteller KW automotive bietet für sämtliche Modelle des Porsche 911 inklusive allen luftgekühlten Porsche 911 sowie weiteren Porsche-Fahrzeugen wie etwa Cayman, Cayenne oder Macan eines der größten Lieferprogramme in der Höhe und Dämpfercharakteristik einstellbaren Sport- bzw. Gewindefahrwerken an. Für den aktuellen Porsche 911 der 992-Baureihe ist ab sofort das KW Gewindefahrwerk Variante 4 erhältlich. Das Fahrwerk verleiht mit seinen dreifach leistungseinstellbaren KW Dämpfern dem Sportwagen ein Plus an Fahrdynamik kombiniert mit sportlichem Abrollkomfort. Auch bei anspruchsvollen Fahrmanövern mit schnellen Lastwechseln, dem zügigen Durchfahren enger Kurven oder auf schnellen Autobahnabschnitten mit Querfugen bleibt der Porsche spurtreu und leicht zu beherrschen. Auf welligen Asphaltflächen dämpft das separat in der Lowspeed-Druckstufe, Highspeed-Druckstufe und Lowspeed-Zugstufe einstellbare KW Gewindefahrwerk Variante 4 harmonisch ein und verhindert ein unruhiges Fahrverhalten. Auftretende Nick- und Wankbewegungen des Karosserieaufbaus sind deutlich reduziert. Das KW Gewindefahrwerk kann auch in alle Porsche 911 der 992-Baureihe mit Vorderachsliftsystem installiert werden, wodurch trotz der stufenlos einstellbaren Tieferlegung von 20 bis 35 Millimeter Tempeschwellen oder steile Garageneinfahrten kein Hindernis darstellen.

#### **KW Mehrventiltechnologie sorgt direkt für mehr Fahrdynamik und Abrollkomfort**

Die Drei-Wege-Ventiltechnologie des KW Gewindefahrwerks Variante 4 basiert auf KW Fahrwerkentwicklungen für die Erstausrüstung von Sportwagen und dem GT3-Rennsport. „Auf eine dreifach leistungseinstellbare Ventiltechnologie bei Gewindefahrwerken zu setzen, gibt uns völlig neue Möglichkeiten in der Fahrwerkauslegung“, so KW Brand Manager Jonas Ehrmann. Beispielsweise werden im Porsche-Kundensport ähnliche KW Stoßdämpfer mit KW Mehrventiltechnologie im 718 Cayman GT4 Clubsport, 911 GT2 RS Clubsport und 911 GT3 R eingesetzt. Mit der einstellbaren Druckstufe wird zu einem gewissen Grad die Eintauchgeschwindigkeit der Dämpferkolbenstange beeinflusst. Auch hat die Druckstufe Einfluss auf Nick- und Rollbewegungen der Karosserie sowie das Einlenkverhalten. Wird die Druckstufe erhöht, taucht die Kolbenstange langsamer ein. Umso direkter agiert das Fahrzeug bei Lenkbewegungen. Das Einlenkverhalten wird präziser, je straffer die Druckstufe abgestimmt ist. Werden die Ventile geöffnet, verringert sich die Druckstufe und die Karosserie taucht schneller ein. „Bei der Variante 4 kann beim Einstellen der Druckstufe zwischen langsamen Kolbenstangenbewegungen wie sie etwa beim Lenken entstehen und schnellen Dämpfungsgeschwindigkeiten, wie sie bei starkem Einfedern durch Bodenwellen auftreten, unterschieden werden“, erklärt Jonas Ehrmann weiter. Die einstellbare Lowspeed-Zugstufe hat direkten Einfluss auf die Arbeitsgeschwindigkeit beim Ausfedern der Kolbenstange. Sie kontrolliert wie schnell die Fahrwerkfeder in ihre Ausgangslage zurück entspannt. Sozusagen werden die Durchmesser der Zugstufenventile für ein komfortableres Fahrverhalten geöffnet und für eine straffere Abstimmung geschlossen. „Mit unseren dreifach einstellbaren Dämpfern sind wir dadurch viel flexibler, allen Porsche-911-Fahrern den bestmöglichen Kompromiss aus sportlicher Fahrdynamik und Abrollkomfort auf der Straße zu ermöglichen. Im Lieferumfang liegt auch immer eine Einstellanleitung bei, die erklärt wie mit dem werkzeuglos zu bedienenden Einstellrädchen sich die voreingestellte Sport+ Grundeinstellung auf eine komfortorientierte Street Grundeinstellung ändern lässt.“ Das im Lieferumfang beinhaltete Teilegutachten ermöglicht an der Vorderachse eine stufenlose Tieferlegung von 20 bis 35 Millimeter und an der Hinterachse von 15 bis 35 Millimeter. Bei den Turbo- und Turbo-S-Modellen kann an beiden Achsen mit dem Fahrwerk eine Tiefe zwischen 20 bis 35 Millimeter eingestellt werden. Ab 5.499 Euro ist das KW Gewindefahrwerk Variante 4 erhältlich. Mehr unter [www.kwsuspensions.de](http://www.kwsuspensions.de)

KW automotive GmbH  
Aspachweg 14  
74427 Fichtenberg

Telefon: +49 7971 9630 - 0  
Telefax: +49 7971 96 30 - 191  
info@KWautomotive.de  
www.KWautomotive.de

Geschäftsführer:  
Klaus Wohlfarth, Jürgen Wohlfarth  
Handelsregister-Nr.: 571255  
Amtsgericht Stuttgart  
USt-IdNr.: DE 812 382 653

# KW automotive

Bilder zur Verwendung für Presse Zwecke honorarfrei / Beleg erbeten

## Über KW automotive:

Zur KW Gruppe gehören der Fahrwerkhersteller KW automotive mit seinen Marken KW suspensions, ST suspensions, ap Sportfahrwerke und die SimRacing-Marken TrackTime und Ascher Racing. Mit seinem immensen Fahrwerk-Portfolio, modernster Fertigungstechnik, Entwicklungs- und Testzentrum agiert KW seit über 25 Jahren erfolgreich auf allen Märkten. In den vergangenen Jahren entwickelte KW automotive über 16 verschiedene Dämpfungstechnologien, um seinem eigenen Anspruch „Für jeden Anspruch das richtige Fahrwerk“ zu liefern, gerecht zu werden. Neben seinem Kerngeschäft, der Entwicklung und Fertigung von manuell und adaptiv einstellbaren Gewindefahrwerken und weiteren Fahrwerkkomponenten für den Aftermarket sowie dem Zubehörprogramm verschiedener Automobilhersteller, entwickelt sich das Geschäftsfeld der Erstausrüstung von Sondermodellen und Supersportwagen für die schwäbische Fahrwerkmanufaktur äußerst positiv. Als Entwicklungspartner für anspruchsvolle geregelte Fahrwerksysteme verfügt KW automotive über das gesamte Produktportfolio aus Hydraulik, Elektronik, Sensorik, Steuergeräte und Dämpferregelungen sowie das notwendige Knowhow zur Applikation und Abstimmung komplexer fahrdynamischer Regelungen aus einer Hand. Im Kundenmotorsport hat sich KW automotive in den vergangenen Jahren stark etabliert und fertigt für immer mehr Rennfahrzeuge verschiedener Automobilhersteller homologierte Rennsportdämpfer und -fahrwerke. Weltweit setzen erfolgreiche Rennsportteams auf die patentierte Ventiltechnik der KW Competition Fahrwerke. Die Unternehmensgruppe verfügt über Niederlassungen in den wichtigsten Märkten wie Belgien, Großbritannien, China, Japan, Schweiz, Taiwan und USA. Von den knapp 1100 Angestellten weltweit sind etwa 330 am Stammsitz in Fichtenberg tätig. Weitere Geschäftssparten sind Software- und Hardwarelösungen sowie Events für den virtuellen Motorsport unter dem Dach der Marke RaceRoom. Ebenfalls Marken der KW Gruppe sind die Fahrwerkhersteller AL-KO Damping Unit, Belltech und Reiger Suspension sowie der Leichtmetallräderhersteller BBS. [www.kwsuspensions.de](http://www.kwsuspensions.de)

## Ansprechpartner Presse:

Christian Schmidt \* E-Mail: [Christian.Schmidt@kwautomotive.de](mailto:Christian.Schmidt@kwautomotive.de) \* Tel. +49.79.71.9630-547  
KW automotive GmbH \* Aspachweg 14 \* 74427 Fichtenberg \* Web: [www.kwautomotive.de](http://www.kwautomotive.de)  
Facebook: [www.facebook.com/kwsuspensionsINT](https://www.facebook.com/kwsuspensionsINT) und [www.facebook.com/kwsuspensionsDE](https://www.facebook.com/kwsuspensionsDE)  
Twitter: <https://twitter.com/KWautomotive> KW Blog: <http://blog-de.kwautomotive.net/>

WEITERE MARKEN DER KW GRUPPE

