



PRESSEMITTEILUNG

FIA ETRC, die Europameisterschaft im Truck Racing, verlängert exklusive Partnerschaft mit Goodyear

> **GOODYEAR DUNLOP TIRES GERMANY GMBH**
DUNLOPSTRASSE 2
63450 HANAU

> **NEWSROOM:**
[NEWS.GOODYEAR.EU](https://news.goodyear.eu)

> **WEBSITE:**
[GOODYEAR.EU/TRUCK](https://goodyear.eu/truck)

> **PRESSEKONTAKT:**
PRESSE@GOODYEAR-DUNLOP.COM

- **Goodyear erneut zum alleinigen Reifenpartner des Vertrauens berufen, bis Ende 2024**
- **Technologie von Goodyear unterstützt künftig die Netto-Null-Ziele der FIA ETRC**

Hanau/Wien/Volketswil, 16. Dezember 2021 - Goodyear und die FIA European Truck Racing Championship (FIA ETRC) haben ihre langjährige Partnerschaft durch den Abschluss eines weiteren Dreijahresvertrags erneuert. Damit unterstreicht Goodyear sein Engagement für die Zukunftsvision der FIA ETRC einschließlich eines verstärkten Fokus auf Innovation, Nachhaltigkeit und Talententwicklung.

„Mit ihren 1.500 PS bringen die auf Rennturniere ausgelegten Trucks eine unglaubliche Beschleunigung von 30-160 km/h in nur sechs Sekunden auf die Piste. Unsere Goodyear-Reifen machen diese Leistung nutzbar und müssen außerdem starken G-Kräften, dem Aufprall auf Bordsteinkanten und hohen Temperaturen auf der Strecke standhalten. Vor mehr als 20 Jahren entwickelten wir unseren ersten Reifen für die ETRC, und wir freuen uns über die erneute Berufung zum alleinigen Reifenpartner des Turniers für weitere drei Jahre“, sagt Maciej Szymanski, Director Marketing Europe der Commercial Business Unit bei Goodyear.

FIA ETRC, die Europameisterschaft im Truck Racing, zog in den vergangenen Jahren 420.000 Zuschauer in ihren Bann. Das Turnier ist eine wichtige Plattform für die Reifenentwicklung, denn Reifen haben wesentliche Auswirkungen auf die Rennergebnisse ebenso wie auf das tägliche Geschäft von Lkw-Flottenbetreibern. Effizienz und Verfügbarkeit sind in beiden Fällen die Voraussetzung, um im Wettbewerb eine Führungsposition zu halten.

Die Erfahrung mit Extremsituationen im Motorsport ergänzt die Forschungs- und Testarbeit von Goodyear auf der Straße, der Teststrecke, in der Simulation und im Labor. Die unter extremen Rennbedingungen gesammelten Reifendaten ermöglichen es dem Ingenieurteam, innovative Technologien für Laufflächen und Karkassen zu entwickeln, die sowohl



geringen Rollwiderstand als auch Langlebigkeit für fortschrittliche Leistung auf der Straße kombinieren.

Spitzenleistung und Nachhaltigkeit

Die FIA ETRC ist auf dem besten Weg, eine führende Plattform mit Nachhaltigkeitsplan und Vorbildfunktion für die Straßentransportbranche zu werden. Ihr Engagement unterstreicht sie durch die Unterzeichnung der Initiative „Sports for Climate Action Framework“ der Vereinten Nationen. Damit will sie zur Verwirklichung des Pariser Abkommens beitragen und den transformativen Wandel beschleunigen, der nötig ist, um Treibhausgasneutralität zu erreichen.

„Seit diesem Jahr fahren alle Trucks mit 100% erneuerbarem Biokraftstoff (HVO). Damit ist die ETRC die erste FIA-Meisterschaft, die diesen Schritt getan hat. Auch beim Pace Truck wurden neue Maßstäbe gesetzt, denn dieser wurde erstmalig mit Bio-LNG betrieben. Das turniereigene Rahmenwerk für eine Nachhaltigkeitswende zielt auf Netto-Null bis 2038 ab, und Goodyear hat versprochen, dazu beizutragen. Wir freuen uns darauf, in den nächsten Jahren gemeinsam auf eine grünere Zukunft hinzuarbeiten“, sagt Rolf Werner, Geschäftsführer, ETRA Promotion GmbH. ETRA ist die European Truck Racing Association.

Die FIA ETRC 2021 umfasste Veranstaltungen auf großen europäischen Rennstrecken, darunter Formel-1-Strecken wie der Hungaroring, und ein Saisonfinale in Le Mans.

Rennkalender der FIA ETRC 2022

- 21.-22. Mai: Italien (Misano World Circuit)
- 11.-12. Juni: Ungarn (Hungaroring)
- 2.-3. Juli: Slowakei (Slovakia Ring)
- 16.-17. Juli: Deutschland (Nürburgring)
- 3.-4. September: Tschechien (Autodrom Most)
- 10.-11. September: Belgien (Circuit Zolder)
- 24.-25. September: Frankreich (Le Mans Bugatti Circuit)
- 1.-2. Oktober: Spanien (R.A.C.E. Circuito del Jarama)

Weitere Informationen auf der [FIA ETRC Website](#).



Über Goodyear

Goodyear ist einer der größten Reifenhersteller weltweit. Der Konzern beschäftigt rund 72.000 Mitarbeiter und stellt seine Produkte an 55 Standorten in 23 Ländern her. In den beiden Forschungs- und Entwicklungszentren in Akron, Ohio, und in Colmar-Berg, Luxemburg, werden modernste Produkte und Dienstleistungen entwickelt, die neue Technologie- und Leistungsstandards in der Industrie setzen.

Das Reifenangebot von Goodyear für Nutzfahrzeuge, Busse und Reisebusse umfasst mehr als 400 verschiedene Reifen in über 55 verschiedenen Größen. Viele der weltweit führenden Hersteller von Nutzfahrzeugen statten ihre Fahrzeuge serienmäßig mit Reifen von Goodyear aus, darunter Volvo Trucks, Renault, Scania, DAF, MAN, Mercedes-Benz und Iveco. Darüber hinaus beliefert Goodyear auch alle führenden Hersteller von Anhängern. Mit Goodyear Total Mobility bietet das Unternehmen ein umfangreiches Mobilitätskonzept für wirtschaftliches Flottenmanagement. Dazu gehören neben den Reifen auch Services sowie intelligente Lösungen für das Reifenmanagement und die Reifendrucküberwachung.

Weitere Informationen über Goodyear und seine Produkte finden Sie im Internet unter GOODYEAR.EU/TRUCK.