

Pressemitteilung

Wasserstoffexperte KEYOU und HOERBIGER unterzeichnen Vertrag über gemeinsame Entwicklungs- und Vermarktungspartnerschaft

München, 2. Februar 2022,

Erfolgreicher Start ins neue Jahr. Das auf Wasserstofftechnologien spezialisierte Münchner Unternehmen KEYOU und einer der weltweit führenden Automobilzulieferer, HOERBIGER, bündeln ihr Know-how im Bereich Einspritztechnologie für Wasserstoffmotoren. Beide Unternehmen unterzeichneten vor kurzem eine Kooperationsvereinbarung, die die gemeinsame Entwicklung, Produktion und Kommerzialisierung von Injektoren für Wasserstoffmotoren zum Ziel hat. Im Fokus steht die Entwicklung von PFI-Injektoren für den leistungsstarken Heavy-Duty-Bereich.

Markteinführung von Wasserstoffmotoren beschleunigen

Beide Unternehmen eint die Vision, innovative Wasserstofftechnologien in die Mobilität zu bringen mit dem Ziel, die Markteinführung von Wasserstoffmotoren zu beschleunigen. Auf der einen Seite das noch junge, aber bereits mehrfach ausgezeichnete Unternehmen KEYOU, das seit 2015 H₂-spezifische Technologien, Komponenten und Brennverfahren entwickelt, mit deren Hilfe konventionelle Motoren zu emissionsfreie Wasserstoffmotoren transformiert werden können. Dabei ist es KEYOU gelungen, den bis heute weltweit effizientesten H₂-Motor aus einer Dieselmotorplattform zu entwickeln. Auf der anderen Seite HOERBIGER, einer der führenden Hersteller von Ventiltechnik in der Gasindustrie, der die Dekarbonisierung zu einem zentralen Ziel seiner Produktentwicklungen erklärt hat.

Entwicklungsfokus PFI-Injektoren

Die Frage, wie der Wasserstoff in den Motor bzw. Brennraum gelangt, ist von zentraler Bedeutung für die Qualität der Verbrennung des Wasserstoffs. Die Einspritztechnologie sowie die Dauerhaltbarkeit der Injektoren ist deshalb ein wesentlicher Erfolgsfaktor für die Entwicklung hocheffizienter Wasserstoffmotoren. Und genau hier setzt die Kooperation an: beide Unternehmen bündeln ihr Design- und Engineering-Know-how im Bereich Wasserstoff und Einspritztechnologie. Im Fokus steht die Entwicklung von PFI-Injektoren für den Heavy-Duty-Bereich.

„Der Injektor“, erklärt Thomas Korn, Mitgründer und Geschäftsführer der KEYOU GmbH, „ist eine der Schlüsselkomponenten unseres ‚KEYOU-inside-Systems‘, welches in neue, aber auch in bestehende Motoren integriert werden kann. Berücksichtigt man also zusätzlich zur Entwicklung von Neumotoren ebenfalls die Umrüstung von Dieselbestandsfahrzeugen für Wasserstoff, kann die Dekarbonisierung im Nutzfahrzeugbereich kosteneffizient und rasch gelingen. Mit HOERBIGER haben wir einen kompetenten Entwicklungspartner an unserer Seite, der jahrelange Erfahrung bei der Entwicklung, Produktion und Kommerzialisierung von Gasventilen mitbringt. Für uns als Innovationstreiber beim Thema Wasserstoffmotoren ergänzt sich dies perfekt mit unserem Wissen und unserer Expertise im Umfeld von Wasserstofftechnologien“, so Thomas Korn weiter.

Pressemitteilung

Auch HOERBIGER sieht die Partnerschaft äußerst positiv: "HOERBIGER Engine Technology hat sich der Innovationsführerschaft einer emissionsfreien wasserstoffbasierten Einspritztechnologie verpflichtet und freut sich nun, diesen Weg gemeinsamen mit KEYOU im Sinne unserer Kunden, noch erfolgreicher zu gestalten", erklärt Bernhard Zemann, Leiter HOERBIGER Engine Technology.

HOERBIGER Teil des KEYOU-Komponenten-Netzwerks

KEYOU und HOERBIGER sind seit längerem auf individueller Ebene im Bereich Wasserstoff-Verbrennungsmotoren aktiv. Mit dem Kooperationsvertrag bündeln die Unternehmen nun ihre Kompetenzen und "formalisieren" ihre bereits erfolgreiche Zusammenarbeit. „Wir sind immer offen für neue Partnerschaften im Umfeld der Entwicklung moderner und neuer Komponenten für Wasserstoffmotoren. Mit HOERBIGER erweitern wir unser aktuelles Netzwerk um einen weiteren starken Partner, mit dem wir die effizientesten Wasserstoffmotoren für den Heavy-Duty-Markt entwickeln können“, ergänzt Thomas Korn.

Erste Injektoren in Vorserienreife für 2023 geplant

Das Leistungsspektrum der eigens für Wasserstoffmotoren entwickelten Injektoren reicht pro Zylinder bis zu 90 kW. Bei einem Sechszylindermotor entspricht dies einer Motorleistung von bis zu 540 kW. Entsprechend vielfältig sind die Applikationsmöglichkeiten: Vom reinen Straßenverkehr über Industriemotoren bis hin zum Off-Road-Bereich. Der Fokus zu Beginn liegt aber klar im Nutzfahrzeugsektor. Als Teil des „KEYOU-inside-Systems“ können die gemeinsam entwickelten PFI-Injektoren aber in nahezu jedem Wasserstoffmotor eingesetzt werden.

Derzeit handelt es sich bei den Injektoren noch um sogenannte B-Musterteile. Die ersten industrialisierten Injektoren sollen 2023 für Kunden verfügbar sein. Auch in den ersten Neu- und nachgerüsteten Fahrzeugen sollen die Injektoren als Bestandteil des KEYOU-Inside-Systems in den Motoren zum Einsatz kommen.

Über KEYOU

KEYOU ist ein erfolgreiches High-Tech Unternehmen aus dem Bereich Clean Mobility, das für die Automobilindustrie innovative Wasserstofftechnologien, spezifische H₂-Komponenten und Brennverfahren entwickelt, mit deren Hilfe konventionelle Motoren kosteneffizient zu emissionsfreien Wasserstoffmotoren transformiert werden können – ohne großen Änderungsaufwand des Basismotors.

Der neue „grüne“ Verbrennungsmotor mit KEYOU-inside Technik bedeutet Emissionsfreiheit, Effizienz und Wirtschaftlichkeit zugleich – ohne Kompromisse bei Leistung, Kapazität oder Reichweite. Fahrzeuge mit entsprechenden Motoren gelten nach EU-Norm als Zero Emission Fahrzeuge. Die Technologie ist motoren- und herstellerunabhängig, skalierbar und sowohl on-road als auch off-road einsetzbar. Derzeit liegt der Fokus auf Nutzfahrzeugmotoren. „Sustainable Zero Emission“ wird mit KEYOU damit zur Realität.

Pressemitteilung

Über HOERBIGER

HOERBIGER Engine Technology unterstützt seine Kunden bei der Reduzierung von Treibhausgasemissionen durch den Einsatz modernster Technologien in den Bereichen Verbrennung und Regelung. HOERBIGER entwickelt, produziert und vermarktet unter anderem Einspritztechnologien für Verbrennungsmotoren, die mit herkömmlichen Kraftstoffen betrieben werden, mit Schwerpunkt auf Gaskraftstoffen wie LNG und CNG sowie Wasserstoff. Speziell für Wasserstoff war HOERBIGER als Pionier bei der Entwicklung des weltweit ersten Wasserstoff PFI Injektors für PKW-Motoren im Jahr 2003 beteiligt.

HOERBIGER deckt den gesamten automobilen Produktentstehungsprozess vom Prototyp bis zum SOP ab. Weiterhin ist HOERBIGER Innovationsführer in den Bereichen Materialwissenschaft, Tribologie, Strömungsmechanik (CFD), Thermodynamik, Gasmischungsprinzipien sowie Flexibilität in der Serienfertigung.

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Wollen Sie mehr über die KEYOU Wasserstofftechnologie erfahren? Nehmen Sie mit uns Kontakt auf. Wir halten Sie gerne über die spannenden Entwicklungen auf dem Laufenden!

Folgen Sie uns gerne auch auf Social Media:



Marketing & Kommunikation:

Jürgen Nadler (CMO)

Ansprechpartner KEYOU:

Roberto-Fabio Nobile (Marketing & Communication Manager)

KEYOU GmbH
Arnulfstr. 60
80335 München

Telefon: +49 152 09331468
E-Mail: fabio.nobile@keyou.de
Website: www.keyou.de

Pressemitteilung

Bild- und Fotomaterial



Thomas Korn, Mitgründer und CEO der KEYOU GmbH



Bernhard Zemann, Leiter HOERBIGER Engine Technology



Modellhafte Darstellung des gemeinsam entwickelten PFI-Injektors



Wasserstoffmotor mit KEYOU-inside Technologie