

# Dinex – mehr als bewährt

In den letzten zwei Jahren wurden über 50 Teile im Dinex-Sortiment typgeprüft. Diese einzigartige Position auf dem Ersatzteilmarkt beinhaltet viele Vorteile, die unser Produktdirektor hier aufzeigt.

Oktober 2021

going the extra mile



Während Typenzulassungen für Abgas- und Emissionsprodukte bei Kleinfahrzeugen schon seit vielen Jahren Realität sind, wurden Typenzulassungen für schwere Nutzfahrzeuge erstmals mit der Euro-6-Verordnung im Jahr 2013 eingeführt.

Auf dem Ersatzteilmarkt hat sich der Abgas- und Emissionsmarktführer Dinex mit großen Investitionen und Ressourcen in eine einzigartige Position speziell im Bereich der Typgenehmigungen gebracht. Die erste Genehmigung wurde Anfang 2020 erteilt, und seitdem hat es eine rasante Entwicklung gegeben. Und Dinex ist der Erste bei der Einführung aller typgeprüften Euro 6-Emissionssysteme.

Die Tests werden von dem unabhängigen spanischen Institut für Homologation und Produktzertifizierung IDIADA durchgeführt.

*“In der Liste der Typgenehmigungen haben wir etwas mehr als 50 genehmigte Teile, von denen 55 % DPFs (Dieselpartikelfilter) sind, der Rest verteilt sich ziemlich gleichmäßig auf DOC (Dieseloxidationskatalysatoren) und Oxidationskatalysatoren) und SCR (selektive katalytische Reduktion)”, sagt Rogier van der Ouderaa.*



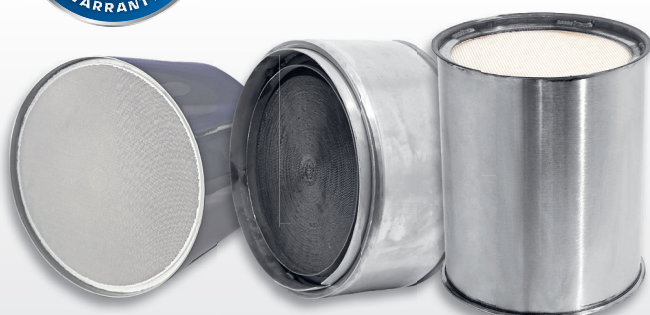
Rogier van der Oudera  
Produkt and Projekt Direktor, Aftermarket

Er arbeitet seit 2005 für Dinex und kennt die Märkte sehr gut, ebenso wie er im ständigen Dialog mit den Behörden in ganz Europa steht, wenn es um Vorschriften, Bußgelder und illegale Produkte geht.

Aber trotz der harten Arbeit und der hohen Kosten für die Typgenehmigung und der Tatsache, dass andere Hersteller auf dem Ersatzteilmarkt nicht über diese Genehmigungen verfügen, bereut Rogier van der Ouderaa die umfangreiche Genehmigungsarbeit nicht.

*“Es ist illegal, diese Produkte ohne Genehmigungen zu verkaufen, und sowohl die Besitzer der Fahrzeuge mit illegalen Emissionsteilen als auch die Fahrer riskieren in ganz Europa hohe Geldstrafen. Außerdem gewährleistet der Belastungstest der Teile die Qualität und Haltbarkeit der Dinex-Produkte”, erklärt Rogier van der Ouderaa.*

*“Der Ersatzteilmarkt ist noch nicht an Typgenehmigungen gewöhnt, so dass die Branche noch viel Aufklärungsarbeit leisten muss - eine Aufklärungsarbeit, an der wir uns noch beteiligen wollen. Außerdem ist das grüne Image ein fester Bestandteil unserer DNA - schließlich ist unser Ziel weniger Umweltverschmutzung und sauberere Luft für alle”, fügt er hinzu.*



Dinex.net

